

A folyószabályozási művek leírása és jellemző műszaki adatainak ismertetése

Tartalom

1. FEHÉR-KÖRÖS.....	6
1.1. Fe-5 Szeregyházi partvédőmű.....	6
1.2. F-8 Itceéri partvédőmű	6
1.3. Fe-9 Gyula-Sarkad vasúti hídi partvédőmű	6
1.4. Fe-2/a ; Fe 2/b Gyula II. sztp. partvédőmű	6
1.5. Fe-2 Gyulai duzz. alatti partvédőmű	6
1.6. Fe-3 Gyulai duzz. feletti partvédőmű	7
1.7. Fe-1 Gyulai duzz. feletti partvédőmű	7
1.8. Fe-4 Fürdő vízkivételi partvédőmű.....	7
1.9. Fe-7 Újvári partvédőmű	7
1.10. F-6 Gelvácsi szivattyútelep feletti partvédőmű	7
2. FEKETE-KÖRÖS	8
2.1. F-33-as Szanazugi partvédőmű	8
2.2. F-29-es partvédőmű	8
2.3. F-1-es Szanazugi partvédőmű.....	8
2.4. F-17-es partvédőmű	8
2.5. F-2-es partvédőmű.....	8
2.6. F-30-as partvédőmű	9
2.7. F-18-as partvédőmű	9
2.8. F-3-as partvédőmű.....	9
2.9. F-31-es Új meder partvédőműve.....	9
2.10. F-13-as partvédőmű	9
2.11. F-15-ös,13/a átvágás partvédőműve	9
2.12. F-4-es partvédőmű	10
2.13. F-16-os partvédőmű	10
2.14. F-5-ös Szanatórium partvédőmű.....	10
2.15. F-35-ös Városerdői partvédőmű	10
2.16. F-36 Gyula-Sarkad vasúti hídi partvédőmű	10
2.17. Erdőmenti partvédőmű.....	11
2.18. F-14-es partvédőmű	11
2.19. F-6-os Sitka alatti partvédőmű	11

2.20.	F-34-es Nagysitkai partvédőmű.....	11
2.21.	F-7 18-as átvágás partvédőműve	12
2.22.	F-19-es partvédőmű	12
2.23.	F-8-as Cukorgyári partvédőmű.....	12
2.24.	F-20-as partvédőmű	12
2.25.	F-21-es partvédőmű	13
2.26.	F-9-es Malomfoki partvédőmű.....	13
2.27.	F-10-es Mályvádi alsó partvédőmű	13
2.28.	F-32-es Malomfoki rajzoló vízmérce partvédőmű	13
2.29.	F-11-es Mályvádi felső partvédőmű	13
2.30.	F-22-es Morgófoki partvédőmű	14
2.31.	F-23-as partvédőmű	14
2.32.	F-24-es partvédőmű	14
2.33.	F-25-ös partvédőmű	14
2.34.	F-26-os partvédőmű	14
2.35.	F-12-es Harangosi partvédőmű	15
2.36.	F-27-es partvédőmű	15
2.37.	F-28-as Anti rajzoló vízmérce partvédőmű.....	15
3.	KETTŐS-KÖRÖS.....	16
3.1.	K-1 Simaháti alsó partvédőmű jp.	16
3.2.	K-2 Simaháti felső partvédőmű jp.	16
3.3.	K-3 Kismérgesi partvédőmű jp.....	16
3.4.	K-19 Mérgesi víz visszavezető műtárgy partvédőmű jp.	16
3.5.	K-9 Köröstarcsai I. partvédőmű jp.....	16
3.6.	K-15 Köröstarcsai II. partvédőmű bp.	17
3.7.	K-16 Köröstarcsai III. partvédőmű jp.....	17
3.8.	K-14 Köröstarcsai IV. partvédőmű bp.	17
3.9.	K-10 Hosszúfoki II. partvédőmű jp.	17
3.10.	K 11 Hosszúfoki III. partvédőmű jp.	17
3.11.	K-4 Hosszúfoki I. partvédőmű jp.	18
3.12.	K-12 Hosszúfoki IV. partvédőmű jp.....	18
3.13.	K-5 Bodzászugi partvédőmű jp.....	18
3.14.	K-8 Povádi partvédőmű jp.	18
3.15.	K-6 Békési kikötő rakodópart partvédőmű bp.....	18
3.16.	K-7 Békési téli kikötő partvédőmű jp.....	19
3.17.	K-7 Hajómenedék belterületi partvédő művei.....	19
3.18.	K-7 Hajómenedék spicc partvédőmű jp.-bp.....	19
3.19.	K-18 Békési hídi partvédő mű jp.....	19

3.20.	K-20 Régi kompi partvédőmű bp.	19
3.21.	K-13 Békési duzzasztó alatti partvédőmű bp.-jp.	20
3.22.	K-13 Békési duzzasztó feletti partvédőmű bp.-jp.	20
3.23.	K-17 Dobozi hídi partvédőmű jp.	20
4.	SEBES-KÖRÖS	21
4.1.	S-9 Mérgesi partvédőmű bp.....	21
4.2.	S-24 partvédőmű jp.	21
4.3.	S-27 partvédőmű bp.....	21
4.4.	S-11 Sebeséri partvédőmű jp.	21
4.5.	S-12 Mihályzugi partvédőmű bp.	21
4.6.	S-21 partvédőmű jp.	21
4.7.	S-1 Körösladányi szabályozási művek jp.	22
4.8.	S-1/1 partvédőmű jp.	22
4.9.	S-25 partvédőmű jp.	22
4.10.	S-25/1 Holtág befolyó alatti partvédőmű bp.....	22
4.11.	S-25/1 Osztószigeti alsó partvédőmű bp.	22
4.12.	S-28 Duzzasztó alatti partvédőmű jp.	23
4.13.	S-26 Duzzasztó feletti partvédőmű bp.-jp.....	23
4.14.	S-13 partvédőmű bp.....	23
4.15.	S-14 partvédőmű jp.....	23
4.16.	S-10 Várhelyi szabályozási mű bp.	23
4.17.	S-15 partvédőmű jp.....	24
4.18.	S 26/2 partvédőmű bp.	24
4.19.	S-26/1 partvédőmű jp.....	24
4.20.	S-22 partvédőmű jp.....	24
4.21.	S-23 partvédőmű bp.....	25
4.22.	S-19/1 partvédőmű bp.....	25
4.23.	S-19/2 Irázi szabályozási művek jp.-bp.....	25
4.24.	S-2 Kódombszigeti partvédőmű jp.	25
4.25.	S 20/1 partvédőmű bp.	25
4.26.	S-20/2 partvédőmű jp.....	26
4.27.	S-20/3 vezetőmű bp.	26
4.28.	S-20/4 partvédőmű jp.....	26
4.29.	S-20/5 partvédőmű jp.....	26
4.30.	S-20/6 sarkantyú bp. 4 db.....	26
4.31.	S-20/7 vezetőmű bp.	27
4.32.	S-20/8 partvédőmű bp.....	27
4.33.	S-20/9 partvédőmű jp.....	27

4.34.	S-18/1 Komádi szabályozási művek jp.	27
4.35.	S-18/2 vezetőmű bp.	27
4.36.	S-18/3 sarkantyú jp. 5 db	28
4.37.	S-16 Nagytóti szabályozási művek bp.	28
4.38.	S-18/4 vezetőmű jp.	28
4.39.	S-8 Olajtanyai partvédőmű bp.	28
4.40.	S-18/5 partvédőmű jp.	28
4.41.	S-18/6 vezetőmű bp.	29
4.42.	S-18/7 sarkantyú jp. 4 db	29
4.43.	S-18/8 keresztgát bp.	29
4.44.	S-18/9 partvédőmű jp.	29
4.45.	S-18/10 partvédőmű jp.	29
4.46.	S-18/11 sarkantyú bp. 6 db	30
4.47.	S-18/11 sarkantyú bp. 2 db	30
4.48.	S-18/12 partvédőmű jp.	30
4.49.	S-18/14 sarkantyú jp. 13 db	30
4.50.	S-18/13 partvédőmű bp.	30
4.51.	S-18/15 partvédőmű bp.	30
4.52.	S-18/16 vezetőmű jp.	31
4.53.	S-18/17 sarkantyú bp.	31
4.54.	S-18/18 partvédőmű jp.	31
4.55.	S-18/19 vezetőmű bp.	31
4.56.	S-18/20 sarkantyú bp. 3 db	31
4.57.	S-18/21 partvédőmű jp.	31
4.58.	S-18/22 szabályozási mű bp.	32
4.59.	S-18/23 vezetőmű jp.	32
4.60.	S-18/24 partvédőmű jp.	32
4.61.	S-18/25 sarkantyú bp. 6 db	32
4.62.	S-18/26 vezetőmű jp.	32
4.63.	S-7 Szakáli híd alatti partvédőmű bp.	33
4.64.	S-18/27 sarkantyú jp. 11 db	33
4.65.	S-18/28 Körösszakáli híd alatti szabályozási mű bp.	33
4.66.	S-18/29 Körösszakáli híd feletti vezető mű jp.	33
4.67.	S-18/30 partvédőmű bp.	33
4.68.	S-17/1 vezetőmű jp.	34
4.69.	S-17/2 sarkantyú bp. 9 db.	34
4.70.	S-17/3 partvédőmű bp.	34
4.71.	S-17/4 sarkantyú jp. 13 db.	34

4.72.	S-6 Szakáli híd feletti partvédőmű jp.	34
4.73.	S-17/6 Biharugrai fenékgát partvédőmű bp.	35
4.74.	S 17/5 sarkantyú bp. 6 db.....	35
4.75.	S-3 Nagyharsányi partvédőmű bp.....	35
4.76.	S-4 Apáti partvédőmű jp.	35
4.77.	S-5/1 partvédőmű jp.	35
4.78.	S-5/2 partvédőmű bp.....	36
4.79.	S-5/3 partvédőmű jp.	36
4.80.	S-5/4 partvédőmű bp.....	36
5.	HÁRMAS-KÖRÖS.....	37
5.1.	H-1 Bökényi duzzasztó alatti és feletti, Osztósziget alsó és felső partvédőmű.....	37
5.2.	H-2 Bökényi hajózsilip alatti és feletti, Osztósziget alsó és felső partvédőmű.....	37
5.3.	H-3 Bökényi komp feletti partvédőmű.....	37
5.4.	H-4 Szelevény községközi partvédőmű	37
5.5.	H-5 Szelevény órház feletti partvédőmű.....	37
5.6.	H-6 Istvánházi partvédőmű	38
5.7.	H-7 Péterszegi partvédőmű	38
5.8.	H-8 Kunszentmártoni partvédőmű.....	38
5.9.	H-15 Kunszentmártoni új közúti híd feletti partvédőmű.....	38
5.10.	H-17 Kunszentmártoni vasúti hídi partvédőmű	38
5.11.	H-19 Kunszentmártoni vasúti hídi partvédőmű	39
5.12.	H-16 Gyalupusztai partvédőmű	39
5.13.	H-14 Pusztaházi partvédőmű	39
5.14.	H-13 Harangzugi partvédőmű	39
5.15.	H-10 Békésszentandrás hajózsilip alsó, felső és osztószigeti alsó partvédőmű.....	40
5.16.	H-9 Békésszentandrás duzzasztó alsó és felső partvédőmű	40
5.17.	H-20 Szarvasi vasúti híd pillérfeletti partvédőmű	40
5.18.	H-11 Peresi partvédőmű.....	40
5.19.	H-21 Gyomaendrődi vasúti híd pillérvédelem	40
5.20.	H-18 Endrőd-Kardoskúti gázvezeték partvédőművei	41
5.21.	H-12 Körösladányi vízkivételi mű partvédőműve.....	41

1. FEHÉR-KÖRÖS

1.1. Fe-5 Szeregyházi partvédőmű

Építés helye: Fehér-Körös bp.

Építés ideje: 1963

A terület helyrajzi száma: Gyula 0824

Az úszómű telepítési helyén a mederfenék fél szélességben és a mederoldal vízzel borított része, rőzsepokrócra szórt 20 cm vastagságú terméskővel lett bevédve. A víz feletti rézsú és padka rakatszerűen lett kialakítva.

1.2. F-8 Itceéri partvédőmű

Építés helye: Fehér-Körös bp.- jp.

Építés ideje: 1992

A terület helyrajzi száma: Gyula 01012

A folyószakasz mindkét mederoldali része egy lábazati kőszórásra támaszkodó, 30 cm vastagságú kőszórással lett bevédve. A kőszórás alá TERFIL szűrőszövet lett fektetve.

1.3. Fe-9 Gyula-Sarkad vasúti hídi partvédőmű

Építés helye: Fehér-Körös bp.

Építés ideje: 2007

A terület helyrajzi száma: Gyula 0824; 0983

A baloldali pillér térségében kialakult áramlási anomáliákból adódó további mederelfajulás megakadályozása és az áramlási viszonyok kedvező kialakítása érdekében a 4,275 – 4,325 fkm szelvények között mederoldal és pillérvédelem épült. A mű teljes hosszában meder, ill. mederoldal kotrás történt. A kialakított felületre fektetett szűrőszövetre szórt TA-TB jelű terméskőből, 1,0 m koronaszélességű és 83,20 mBf magasságú, lábazati kőszórás épült. A padka feletti mederoldalra, szűrőszövetre szórt, 30 cm vastagságú, 1:1 rézsúhajlású, TB jelű terméskő védelem került.

1.4. Fe-2/a ; Fe 2/b Gyula II. sztp. partvédőmű

Építés helye: Fehér-Körös bp.- jp.

Építés ideje: 1969

A terület helyrajzi száma: Gyula 01012

A szivattyútelep befolyójának mederoldali csatlakozása és annak környéke, a kisvíz alatt 20 cm-es kőszórásos védelmet kapott. A kisvíz feletti jobboldali mederoldali rész, homokoskavics ágyzatba rakott, 20 cm vastagságú kőburkolattal lett bevédve.

1.5. Fe-2 Gyulai duzz. alatti partvédőmű

Építés helye: Fehér-Körös bp.- jp.

Építés ideje: 1895-1950-51-62-75-88

A terület helyrajzi száma: Gyula 01012; Gyula 2739

A duzzasztómű beton utóágyazatától lefele a mederfenék 16 m hosszban és teljes szélességben- réteges rőzseműre rakott- kővel töltött drótfonatos paplannal lett bevédve. Az alatta lévő szakaszon a mederfenék 20 cm vastagságú rőzsepokrócra szórt 20 cm vtg. kőterítést kapott. Mindkét oldali rézsú 10 cm-es ágyazatra rakott 30 cm vastagságú kőburkolattal lett bevédve. A mű rekonstrukciója alkalmával a megrongálódott, megcsúszott rézsűburkolatok is felújításra kerültek. A mű alvizen a megerősített lábazati kőszórásra támaszkodó rézsűvédelem, 20 cm vastag RENO

matracba rakott, TF jelű vízépítési terméskőből készült. A burkolat alá TERFIL szűrőszövet lett fektetve.

1.6. Fe-3 Gyulai duzz. feletti partvédőmű

Építés helye: Fehér-Körös bp.- jp.

Építés ideje: 1895-75-88

A terület helyrajzi száma: Gyula 01012; Gyula 2739

A műtárgy felvizen a mederfenék 10 m hosszban teljes szélességben 40x40x30 cm-es, betonba rakott kőburkolattal lett ellátva. Mindkét oldali rézsú 10 cm-es ágyazatra rakott 30 cm vastagságú kőburkolattal lett bevédeve. A mű rekonstrukciója alkalmával a baloldali rézsúburkolat átépítésre került. A duzzasztómű és az Élővíz csatorna közötti baloldali mederoldal 20 cm vastag, TF jelű terméskővel töltött RENO matracos védelemmel lett ellátva. A burkolat alá homokoskavics ágyazatra fektetett TERFIL szűrőszövet került. Lábazati megtámasztása 3,0x1,0x0,5 m-es vízépítés terméskővel töltött gabionokból készült.

1.7. Fe-1 Gyulai duzz. feletti partvédőmű

Építés helye: Fehér-Körös bp.

Építés ideje: 1960-61

A terület helyrajzi száma: Gyula 01012

A szivattyútelepi befolyó feletti baloldali mederoldal- a további lecsúszások megakadályozása érdekében- 200 m hosszban 20 cm vastagságú rőzsepokróccal lett bevédeve. A mű 20 cm vastagságú kőszórással lett stabilizálva. A duzzasztott víz feletti rézsú rőzseterítéssel lett lefedve.

1.8. Fe-4 Fürdő vízkivételi partvédőmű

Építés helye: Fehér-Körös bp.

Építés ideje: 1975

A terület helyrajzi száma: Gyula 01012

A vízkivétel szívócsövének mederoldali betorkolása alatt és felett 20-20 m hosszban, 30 cm vastagságú kőszórás készült.

1.9. Fe-7 Újvári partvédőmű

Építés helye: Fehér-Körös bp.

Építés ideje: 1999

A terület helyrajzi száma: Gyula 01012

A baloldali árvízvédelmi töltésen épült vízmérő hely védőcsöveinek mederoldali csatlakozásánál a vízzel borított mederoldali rész 20 cm vastagságú rőzsepokrócra, 20 cm vastagságban szórt vízépítési terméskővel lett stabilizálva.

1.10. F-6 Gelváci szivattyútelep feletti partvédőmű

Építés helye: Fehér-Körös jp.

Építés ideje: 1967

A terület helyrajzi száma: Gyula 01484

A mederfenék fél szélességben és a mederoldal vízzel borított része rőzsepokrócra szórt 30 cm vastagságú terméskővel lett bevédeve. A víz feletti rézsú és padka rakatszerűen lett kialakítva.

A művek kivétel nélkül az igazgatóság kezelésében állnak, így azok üzemeltetése más tulajdonosok jogait nem érinti.

2. FEKETE-KÖRÖS

2.1. F-33-as Szanazugi partvédőmű

Építés helye: Fekete-Körös jp.

Építés ideje: 1991

A terület helyrajzi száma: Doboz 0151

Az újonnan épült partvédőmű lábázatának kialakítása TERFIL szűrőszövetre szórt TA-TB jelű vízépítési terméskőből valósult meg. Az 1:1,5-es re felrészűzött mederoldalra szintén szűrőszövet lett fektetve, amelyre 15 cm vastagságú homokoskavics ágyazat került. A mederoldali rézsú védelmét 30 cm vastagságú rakott vízépítési terméskőből készült burkolat biztosítja. Az 1 m széles padka feletti hullámtéri rész a töltés lábáig lett lekönnyítve.

2.2. F-29-es partvédőmű

Építés helye: Fekete-Körös bp.

Építés ideje: 1975

A terület helyrajzi száma: Gyula 0828

A mederoldal és mederfenék egy 20 cm vastagságú, rőzsepokrócra 30 cm vastagságban szórt terméskőből épült védelemmel lett ellátva. A felső 1 m-es padka rakatszerűen lett kialakítva.

A mű koronaszintje feletti mederél le lett könnyítve. A lekönnyített felület élőrőzse terítéssel lett befedve.

2.3. F-1-es Szanazugi partvédőmű

Építés helye: Fekete-Körös jp.

Építés ideje: 1942-59-62-75-81

A terület helyrajzi száma: Sarkad 0796

A jobboldali kimélyült mederfenék és a „O” vízszint alatti mederoldal, 20 cm vastagságú rőzsepokrócra szórt, 30 cm vastagságú kőterítéssel lett bevédve. A stabilitás és megtámasztás érdekében a lábazati padka 2 m szélesre lett megépítve. A duzzasztott vízszintre kiépített 1:1,5-es felső rézsűburkolat, 30 cm vastagságban, ágyazatba rakott terméskőből készült. A mű koronaszintje és a töltésláb közötti rézsús felület élőrőzse terítéssel lett lefedve.

2.4. F-17-es partvédőmű

Építés helye: Fekete-Körös bp.

Építés ideje: 1966-75

A terület helyrajzi száma: Gyula 0828

A folyómeder és mederoldal védelmére 30 cm vastagságú terméskőszórás készült. A kőszórás igazodik a meder alakulatához. A „O” víz feletti rézsú rakott kővel lett bevédve. A padka szélessége 1 m.

2.5. F-2-es partvédőmű

Építés helye: Fekete-Körös jp.

Építés ideje: 1942-44-60-67-75

A terület helyrajzi száma: Sarkad 0796

A folyó az 1,7 és 2,1 fkm közötti szakaszán veszélyesen megközelítette az árvízvédelmi töltést. A további mederelvándorlás megakadályozása érdekében a jobboldali mederoldalon partvédelem épült. A mű építésekor a mederfenéken megnövelt lábazati kőszórás készült, a rátámaszkodó 20 cm vastagságú rőzsepokrócra szórt 30 cm vastagságú, terméskőből készült mederoldal

védelemmel. Az idő múlásával a mű állapota romlott, ezért felülszórással történő fenntartásszerű állagmegóvására több esetben került sor. Ezt követően a lábazat feletti rézsű duzzasztott vízszintre történő kialakítása valósult meg. Az árvízvédelmi töltés közelsége miatt további beavatkozásokra került sor. Az árvízi biztonság szemlőtt tartásával megépült a legfelső mederoldal védelem is. A „O” víz + 150 cm-en lévő, alsó padkára támaszkodó, lépcsőzetesen kialakított, 40 cm vastagságú, 1:1,5-es rézsűhajlású burkolatok, ágyazatba rakott terméskőből készültek.

2.6. F-30-as partvédőmű

Építés helye: Fekete-Körös bp.

Építés ideje: 1975

A terület helyrajzi száma: Gyula 0828

A „O” víz + 50 cm magasságig lábazati kőszórás készült. Erre támaszkodik a 20 cm vastagságú, rőzsepokrócra szórt, 30 cm vastagságú terméskővel rakott mederoldal védelem. A mű koronaszintje feletti mederél le lett könnyítve. A lekönnyített felület élőrőzse terítéssel lett befedve.

2.7. F-18-as partvédőmű

Építés helye: Fekete-Körös jp.

Építés ideje: 1966

A terület helyrajzi száma: Sarkad 0796

A folyómeder és mederoldal védelmére 30 cm vastagságú terméskőszórás készült. A kőszórás igazodik a meder alakulatához.

2.8. F-3-as partvédőmű

Építés helye: Fekete-Körös jp.

A terület helyrajzi száma: Sarkad 0797

A 3,1 és 3,4 fkm közötti új mederátvágás révén a mű elvesztette funkcióját.

2.9. F-31-es Új meder partvédőműve

Építés helye: Fekete-Körös jp.

Építés ideje: 1975-76

A terület helyrajzi száma: Sarkad 0796

A 3,1 és 3,4 fkm közötti új mederátvágás jobboldali bevédésére egy 20 cm vastagságú rőzsepokrócra, 30 cm vastagságú terméskőből szórt mederoldal védelem épült.

2.10. F-13-as partvédőmű

Építés helye: Fekete-Körös bp.

Építés ideje: 1963

A terület helyrajzi száma: Gyula 0828

A folyómeder védelmére 30 cm vastagságú kőszórás készült.

2.11. F-15-ös,13/a átvágás partvédőműve

Építés helye: Fekete-Körös jp.

Építés ideje: 1975-76

A terület helyrajzi száma: Sarkad 0796

A szabályozási mű rőzsepokróc és réteges rőzsemű kombinálásával épült. A rőzsepokróc 20 cm vastagságú kőterítést kapott. A vezetőmű vízdali felülete 20 cm vastagságban terméskővel lett megszórva. A felső padka kőrakatból lett

kialakítva. A padka mögötti mederoldalon földfeltöltés készült. A feltöltés védelmét rőzsepokrócra szórt 15 cm-es kőterítés biztosítja.

2.12. F-4-es partvédőmű

Építés helye: Fekete-Körös bp.

Építés ideje: 1964

A terület helyrajzi száma: Gyula 0828

A „O” víz + 50 cm magasságig rőzsepokrócra szórt, 30 cm vastagságú mederoldal védelem készült. A rakott padka szélessége 1 m. Erre támaszkodik az 1:1-es rézsűhajlású, ágyazatba rakott 30 cm vastagságú terméskő burkolat.

2.13. F-16-os partvédőmű

Építés helye: Fekete-Körös bp.

Építés ideje: 1952-64-75

A terület helyrajzi száma: Gyula 0918

A partvédőmű rőzsepokróc és réteges rőzsemű kombinálásával épült. A mederfenék és mederoldal védelmét egy 10 m széles, 20 cm vastag rőzsepokrócra, 20 cm vastagságban elterített kőterítés biztosítja. A bevédet részre, mintegy 2 m magas vezetőmű épült, amelynek hosszanti középvezetékében, Ø15 cm átmérőjű cölöpsor lett levezetve. A vezetőmű vízoldali felülete 20 cm vastagságban terméskőterítést kapott. A felső padka kőrakattal lett kialakítva. A vezetőmű koronaszintje és a természetes mederél között 1:2-es rézsűhajlással, rétegesen tömörített földfeltöltés épült. A feltöltés védelmét rőzserács közötti kőterítés szolgálja.

2.14. F-5-ös Szanatóriumi partvédőmű

Építés helye: Fekete-Körös jp.

Építés ideje: 1943-44-75

A terület helyrajzi száma: Sarkad 0804

A „O” víz + 50 cm magasságig 30 cm vastagságú kőszórás készült. A megerősített, rakott padka szélessége 2 m. Erre támaszkodik az 1:1-es rézsűhajlású, ágyazatba rakott 30-35 cm vastagságú terméskő burkolat.

2.15. F-35-ös Városerdői partvédőmű

Építés helye: Fekete-Körös bp.

Építés ideje: 2003

A terület helyrajzi száma: Gyula 0918

Az újonnan épült partvédőmű lábvezetékének kialakítása TERFIL szűrőszövetre szórt TA-TB jelű vízépítési terméskővel valósult meg. A lábvezeték belső oldala szűrőszövetrel lett kibélelve és a korona szintjéig homokkal feltöltve. A feltöltés feletti mederoldali rész rétegesen tömörített földdel lett feltöltve. Az 1:1,5-es re felrézsűzött mederoldalra szintén szűrőszövet lett fektetve, amelyre 15 cm vastagságú homokoskavics ágyazat került. A mederoldali rézsű védelmét, 23 cm vastagságú RENO matracokból összeállított paplan biztosítja. Az 1 m széles padka feletti hullámtéri rész a töltés lábáig lett lekönnyítve.

2.16. F-36 Gyula-Sarkad vasúti hídi partvédőmű

Építés helye: Fekete-Körös bp.

Építés ideje: 2007

A terület helyrajzi száma: Gyula 0918; 0924

A baloldali pillér térségében kialakult áramlási anomáliákból adódó további mederelfajulás megakadályozása és az áramlási viszonyok kedvező kialakítása érdekében a 4,275 – 4,325 fkm szelvények között mederoldal és pillérvédelem épült. A mű teljes hosszában meder, ill. mederoldal kotrás történt. A kialakított felületre fektetett szűrőszövetre szórt TA-TB jelű terméskőből, 1,0 m koronaszélességű és 83,20 mBf magasságú, lábazati kőszórás épült. A padka feletti mederoldalra, szűrőszövetre szórt, 30 cm vastagságú, 1:1 rézsűhajlású, TB jelű terméskő védelem került.

2.17. Erdőmenti parvédómű

Építés ideje: 2015

Építés helye: Fekete-Körös jp.

Terület helyrajzi száma: Gyula 0924, 0925 hrsz

Partvédómű anyaga: Geotextília (TERFIL) a bemosódások ellen, RENO matrac, CP_{63/180} kővel helyszínen feltöltve és lezárva. Lábazati kőszórásként TA- TB jelű vízépítési terméskő lett beépítve.

2.18. F-14-es partvédómű

Építés helye: Fekete-Körös bp.

Építés ideje: 1962-63-75

A terület helyrajzi száma: Gyula 0924

A mederfenék és mederoldal védelmére a „O” vízszint alatt, 15 cm vastagságú rőzsepokrócra épített réteges rőzsemű épült. A mű vízoldali felülete 20 cm vastagságban terméskőszórással lett biztosítva. A padka kőrakatból lett kialakítva. A padka feletti mederoldali rézsű 30 cm vastagságú kőburkolattal lett bevédve.

2.19. F-6-os Sitka alatti partvédómű

Építés helye: Fekete-Körös jp.

Építés ideje: 1945-50-75-81

A terület helyrajzi száma: Sarkad 0872

A mederfenék és mederoldal védelmére egy 10 m széles rőzsepokrócra, 30 cm vastagságban megszórt kövezés lett kiépítve. A „O” víz feletti 1:1,5-es rézsű, ágyzatba rakott 30 cm vastagságú terméskőburkolattal lett kialakítva. A mű koronaszintje feletti rézsűs mederoldali rész 6 cm vastagságban élőrőzsével lett letakarva. Az építését követő időszakban a lábazati megtámasztása teljes hosszban terméskővel felül lett szórva. A megrongálódott rézsű felülethibái ki lettek javítva. A 80-as évek elején a mű 100 m hosszban meg lett hosszabbítva. A mederoldal védelme, egy rőzsepokrócra szórt lábazati kőszórásra támaszkodó, 30 cm vastagságú rakott terméskőburkolattal lett kialakítva.

2.20. F-34-es Nagysitkai partvédómű

Építés helye: Fekete-Körös jp.

Építés ideje: 1993, 2012

A terület helyrajzi száma: Sarkad 0872

A partvédómű lábazatának kialakítása rőzsepokrócra szórt TA-TB jelű vízépítési terméskővel valósult meg. A lábazat belső oldala szűrőszövettel lett kibélelve és a felső korona szintjéig rétegesen tömörített földel lett feltöltve. A feltöltés 1:1,5-es re felrézsűzött felületére TERFIL szűrőszövet lett fektetve, amelyre 15 cm vastagságú homokoskavics ágyzat került. A mederoldali rézsű védelmét, 23 cm vastagságú RENO matracokból összeállított paplan biztosítja. Az 1 m széles padka feletti hullámtéri rész a töltés lábáig lett lekönnyítve.

2.21. F-7 18-as átvágás partvédőműve

Építés helye: Fekete-Körös jp.

Építés ideje: 1944-57

A terület helyrajzi száma: Sarkad 0872

A „O” vízszint alatti mederoldali rész 30 cm vastagságban kőszórással, míg a felette lévő 1:1,5-es rézsű 30 cm vastagságban kőburkolattal lett bevédeve. A mű koronaszintje feletti rézsű 10 cm vastagságú élőrozse terítéssel lett lefedve. A művel párhuzamos árvízvédelmi töltés a 80-as évek elején korrekciót kapott, melynek keretén belül a partvédőmű felső kőburkolattal ellátott része visszabontásra került.

2.22. F-19-es partvédőmű

Építés helye: Fekete-Körös bp.

Építés ideje: 1969-70-75-92

A terület helyrajzi száma: Gyula 01243

A mederfenék és mederoldal védelmét egy 10 m szélességben megszórta és 30 cm vastagságban elterített kövezés biztosítja. Az építését követő időszakban a lábazati megtámasztása teljes hosszban felül lett szórva. A megrongálódott rézsű felülethibái ki lettek javítva. A 90-es évek elején a mű 80 m hosszban meg lett hosszabbítva. A meghosszabbított mederoldal védelme, egy TERFIL szűrőszövetre szórt lábazati kőszórásra támaszkodó, 30 cm vastagságú mederoldali rézsűre szórt terméskövel lett megoldva.

2.23. F-8-as Cukorgyári partvédőmű

Építés helye: Fekete-Körös jp.

Építés ideje: 1954-61-96

A terület helyrajzi száma: Sarkad 0911

A partvédőmű rőzsepokróc és réteges rőzsemű kombinálásával épült. A mederfenék és mederoldal védelmét egy 10 m széles, 15 cm vastag rőzsepokrócra, 20 cm vastagságban elterített kövezés biztosítja. A bevédet részre vezetőmű épült, amelynek hosszanti középvezetékében, Ø 15 cm átmérőjű cölöpsor lett leverve. A vezetőmű vízoldali felülete 20 cm vastagságban terméskőterítést kapott. A felső padka kőrakatból lett kialakítva. A vezetőmű koronaszintje és a töltés láb között rőzsefonásból keresztgátak épültek, amelyek köze tömörített földdel lett feltöltve. A felület 6 cm vastagságban élőrozse terítéssel lett lefedve. Az építést követő időszakban a mű rézsűfelülete terméskövel felül lett szórva.

A 90-es évek végén a mű meghosszabbításra került. Az újonnan épült partvédőmű lábazatának kialakítása TERFIL szűrőszövetre szórt TA-TB jelű vízepítési terméskövel valósult meg. A lábazati kőszórás belső oldala szűrőszövettel lett kibélelve és a korona szintjéig kötőmelékkel feltöltve. A feltöltés feletti mederoldali rész rétegesen tömörített földdel lett feltöltve. Az 1:1,5-es re felrézsűzött mederoldalra szintén szűrőszövet lett fektetve, amelyre 15 cm vastagságú homokoskavics ágyazat került. A mederoldali rézsű védelmét, 23 cm vastagságú RENO matracokból összeállított paplan biztosítja.

2.24. F-20-as partvédőmű

Építés helye: Fekete-Körös jp.

Építés ideje: 1969-88-92

A terület helyrajzi száma: Sarkad 0911

A lábazati megtámasztással és 30 cm vastagú kőszórással készült meglévő mű, a nyolcvanas évek végén meghosszabbításra került. A partvédőmű lábazatának kialakítása 20 cm vastagságú rőzsepokrócra szórt TA-TB jelű vízépítési terméskővel valósult meg. A lábazat és mederoldal közötti részre földfeltöltés került. Az 1:1,5-es re felrészűzött mederoldal 30 cm vastagságban terméskővel lett megszórva. A terméskővel megszórt mederoldali rézsű felülete meg lett igazítva. Az 1 m széles padka rakatszerűen lett kialakítva.

2.25. F-21-es partvédőmű

Építés helye: Fekete-Körös bp.

Építés ideje: 1969-75

A terület helyrajzi száma: Gyula 1243

A mederfenék és mederoldal védelmére egy 10 m szélességben megszórt és 30 cm vastagságban elterített kövezés biztosítja.

2.26. F-9-es Malomfoki partvédőmű

Építés helye: Fekete-Körös jp.

Építés ideje: 1948-59-75-81

A terület helyrajzi száma: Sarkad 0911

A partvédőmű- igazodva a meder alakulatához- lépcsőzetes burkolattal lett kialakítva. A lábazat és a kisvíz alatti mederoldali rézsű 30 cm vastagságban vízépítési terméskővel lett megszórva. A padkája rakott kővel lett kiépítve. A padkára támaszkodó felső rézsű ágyzatba rakott 40 cm vastagságú kőburkolattal lett bevédve és 50 cm szélességű padkával lezárva.

2.27. F-10-es Mályvádi alsó partvédőmű

Építés helye: Fekete-Körös bp.

Építés ideje: 1948

A terület helyrajzi száma: Gyula 1243

A mederoldal és mederfenék védelmére mintegy 150 m hosszban 15 m szélességű rőzsepokróc lett lefektetve. A felületére 20 cm vastagságban kőszórás került. A mederoldal és mederfenék találkozásánál, a rőzserakatból készült mű vízfelőli rézsűje 20 cm vastag kőszórással lett bevédve. A mű és töltésláb közötti rézsűs felület 6 cm vastagságban élőrőzse terítéssel lett lefedve.

2.28. F-32-es Malomfoki rajzoló vízmérce partvédőmű

Építés helye: Fekete-Körös jp.

Építés ideje: 1975-1992

A terület helyrajzi száma: Sarkad 0911

A meglévő partvédőmű lábazatának megerősítése, 20 cm vastagságú rőzsepokrócra szórt TA-TB jelű vízépítési terméskőből valósult meg. Az 1:1,5-es mederoldali rézsű 20 cm vastagságban TA-TF jelű vízépítési terméskővel felül lett szórtva. A szórt felületek kézzel lettek megigazítva.

2.29. F-11-es Mályvádi felső partvédőmű

Építés helye: Fekete-Körös bp.

Építés ideje: 1953

A terület helyrajzi száma: Gyula 01244

A megcsúszott mederoldal védelmére 200 m hosszban 15 m szélességű rőzsepokróc lett lefektetve. A felületére 20 cm vastagságban kőszórás került. A mederoldal és mederfenék találkozásánál, a rőzserakatból készült mű vízfelőli

részűje 20 cm vastag kőszórással lett bevédve. A vezetómű koronaszintje és a töltésláb között rőzsefonásból keresztgátak épültek, amelyek köze tömörített földel lett feltöltve. A rézsús felület élőrőzse terítéssel lett lefedve.

2.30. F-22-es Morgófoki partvédőmű

Építés helye: Fekete-Körös jp.

Építés ideje: 1965-1992

A terület helyrajzi száma: Sarkad 0911

A partvédőmű lábazatának kialakítása rőzsepokrócra szórt TA-TB jelű vízépítési terméskővel valósult meg. Az 1:1,5-es re felrészűzött mederoldalra TERFIL szűrőszövet lett fektetve, amelyre 15 cm vastagságú homokoskavics ágyazat került. A mederoldali rézsú védelmét 30 cm vastagságú rakott vízépítési terméskőből készült burkolat biztosítja. Az 1 m széles padka feletti hullámtéri rész a töltés lábáig lett lekönnyítve.

2.31. F-23-as partvédőmű

Építés helye: Fekete-Körös bp.

Építés ideje: 1968-75

A terület helyrajzi száma: Gyula 01244

A szabályozási mű rőzsepokróc és réteges rőzsemű kombinálásával épült. A vezetómű hosszanti középvezetékében \varnothing 15 cm átmérőjű cölöpsor lett leverve. A mederfenék védelmét egy 6 m széles, 15 cm vastag rőzsepokrócra, 20 cm vastagságban elterített kövezés biztosítja. A vezetómű vízoldali felülete 20 cm vastagságban terméskő terítést kapott. A felső padka kőrakatból lett kialakítva. A padka mögött földfeltöltés készült.

2.32. F-24-es partvédőmű

Építés helye: Fekete-Körös bp.

Építés ideje: 1968-75

A terület helyrajzi száma: Gyula 01244

A mederfenék védelmét egy 6 m széles, 15 cm vastag rőzsepokrócra, 20 cm vastagságban elterített kövezés biztosítja. A szabályozási vonalban földfeltöltéssel szabályozási mű épült. Vízoldali részűje 20 cm vastagságban terméskővel lett kirakva. A mögötte lévő mederoldal földel lett feltöltve.

2.33. F-25-ös partvédőmű

Építés helye: Fekete-Körös bp.

Építés ideje: 1968

A terület helyrajzi száma: Gyula 01244

A mederfenék és mederoldal védelmét egy 10 m szélességű 15 cm vastag rőzsepokrócra, 20 cm vastagságban elterített kövezés biztosítja. A „O” vízszint feletti mederoldal földel lett feltöltve, amelyre 20 cm vastag kövezés került.

2.34. F-26-os partvédőmű

Építés helye: Fekete-Körös bp.

Építés ideje: 1969

A terület helyrajzi száma: Gyula 01244

A mederfenék és mederoldal védelmét egy 10 m szélességű 15 cm vastag rőzsepokrócra, 20 cm vastagságban elterített kövezés biztosítja. A „O” vízszint feletti mederoldal földel lett feltöltve, amelyre 20 cm vastag kövezés került.

2.35. F-12-es Harangosi partvédőmű

Építés helye: Fekete-Körös bp.

Építés ideje: 1956-61

A terület helyrajzi száma: Gyula 01244

A szabályozási mű rőzsepokróc és réteges rőzsemű kombinálásával épült. A mű felülete 20 cm vastagságban terméskővel lett megszórva. A felső padka kőrakatból lett kialakítva. A padka mögött földfeltöltés készült.

2.36. F-27-es partvédőmű

Építés helye: Fekete-Körös bp.

Építés ideje: 1969-75

A terület helyrajzi száma: Gyula 01244

A mederfenék és mederoldal védelmét egy 10 m szélességű 15 cm vastag rőzsepokrócra, 20 cm vastagságban elterített kövezés biztosítja. Az építést követő későbbi időszakban 20 cm vastagságban terméskővel felül lett szórva.

2.37. F-28-as Anti rajzoló vízmérce partvédőmű

Építés helye: Fekete-Körös bp.

Építés ideje: 1969

A terület helyrajzi száma: Gyula 01244

A mederfenék és mederoldal védelmét egy 10 m szélességű 15 cm vastag rőzsepokrócra, 20 cm vastagságban elterített kövezés biztosítja. A vízmérce védelmére 30 m hosszban 30 cm vastagságú kőburkolat épült.

A művek kivétel nélkül az igazgatóság kezelésében állnak, így azok üzemeltetése más tulajdonosok jogait nem érinti.

3. KETTŐS-KÖRÖS

3.1. K-1 Simaháti alsó partvédőmű jp.

Építés helye: Kettős-Körös

Építés ideje: 1930-60

A terület helyrajzi száma: Köröstarcsa 0307

A mű építésekor a duzzasztott vízszint alatti meder fél szélességben 30 cm vastagságban megszórt, 20cm vastagságú rőzsepokróccal lett bevédve. A lábazati megerősítés kőszórásból készült. Az 1 m széles padka kőrakatból lett kialakítva. A padka feletti 1:1,5-es rézsűburkolat 10 cm vastagságú kötörmelékbe rakott, ékelt terméskőből készült. A későbbi időszakban a mű lábazata teljes hosszban terméskővel lett felülszórva. Az alsó és felső végén megrongálódott burkolat helyre lett állítva.

3.2. K-2 Simaháti felső partvédőmű jp.

Építés helye: Kettős-Körös

Építés ideje: 1938-58

A terület helyrajzi száma: Köröstarcsa 0309

A jobbkanyarban, mintegy 700 m hosszúságban kimélyült mederfenék és a hozzátartozó mederoldal bevédése rőzsepokrócra szórt 20 cm vastagságú terméskőből készült. A rakott padka feletti 1:1,5-es rézsű élőrőzse terítést kapott. A későbbi időszakban a mű teljes hosszban terméskővel lett felülszórva.

3.3. K-3 Kismérgesi partvédőmű jp.

Építés helye: Kettős-Körös

Építés ideje: 1956-61

A terület helyrajzi száma: Köröstarcsa 0309

A duzzasztott vízszint alatti mederoldal egy lábazati kőszórásra támaszkodó rőzsepokrócra szórt, 20 cm vastagságú terméskőből készült védelmet kapott. A padka feletti 1:1,5-es rézsűburkolat 10 cm vastagságú ágyazatba rakott, 20 cm vastag ékelt terméskőből készült.

A 60-as évek elején megcsúszott burkolat 50 m hosszban helyre lett állítva.

3.4. K-19 Mérgesi vízvisszavezető műtárgy partvédőmű jp.

Építés helye: Kettős-Körös

Építés ideje: 1997

A terület helyrajzi száma: Köröstarcsa 0309

A műtárgy befolyó torkolata felett és alatt partvédőmű épült. A lábazat stabilizálása mindkét részen TERFIL szűrőszövetre szórt TA-TB jelű vízépítési terméskővel valósult meg. Az 1:1,5-es re kialakított mederoldali rézsűre szintén geotextília lett fektetve, amelyre 15 cm vastagságú ágyazat került. A mederoldal védelmét 30 cm vastagságú rakott terméskő burkolat biztosítja. Az 1 m széles padka feletti hullámtér, 10 m szélességben le lett könnyítve.

3.5. K-9 Köröstarcsai I. partvédőmű jp.

Építés helye: Kettős-Körös

Építés ideje: 1966-76-80

A terület helyrajzi száma: Köröstarcsa 0309

A mű építésekor a duzzasztott vízszint alatti meder fél szélességben 30 cm vastagságban megszórt, 20cm vastagságú rőzsepokróccal lett bevédve. A padka

kőrakatból lett kialakítva. A padka feletti rézsűre élőrőzse terítés került. A későbbi időszakban a mű teljes hosszban terméskővel lett felülszórva.

3.6. K-15 Köröstarcsai II. partvédőmű bp.

Építés helye: Kettős-Körös

Építés ideje: 1976-80

A terület helyrajzi száma: Köröstarcsa 0309

A Köröstarcsai híd környezetében lévő kanyarok bevédése egy időben történt. Ebből adódóan szerkezeti kialakításuk hasonló. A folyókanyarulatoknál mindkét mederoldali szakasz szabályozva lett. A baloldali mederoldal- kotrását követően 30 cm vastagságban rőzsepokrócra szórt vízépítési terméskővel lett bevédve. A hullámtéri mederél le lett könnyítve. A műhöz tartozó jobboldali partszakasz szintén le lett könnyítve.

3.7. K-16 Köröstarcsai III. partvédőmű jp.

Építés helye: Kettős-Körös

Építés ideje: 1976-80

A terület helyrajzi száma: Köröstarcsa 023

A jobboldali kanyar bevédése 30 cm vastagságban, rőzsepokrócra szórt vízépítési terméskővel történt. A lábázat kőszórással lett megerősítve. Az ideális mederszelvény kialakítása érdekében a baloldali mederoldal kotorva lett.

3.8. K-14 Köröstarcsai IV. partvédőmű bp.

Építés helye: Kettős-Körös

Építés ideje: 1976-80

A terület helyrajzi száma: Köröstarcsa 0309

A baloldali kanyar bevédése 30 cm vastagságban, rőzsepokrócra szórt vízépítési terméskővel történt. A lábázat kőszórással lett megerősítve. Az ideális mederszelvény kialakítása érdekében a jobboldali mederoldal kotorva lett.

3.9. K-10 Hosszúfoki II. partvédőmű jp.

Építés helye: Kettős-Körös

Építés ideje: 1966-76

A terület helyrajzi száma: Mezőberény 0234

A jobboldalon kimélyült mederfenék mintegy 20 m szélességben és 1,5 m vastagságban terméskővel lett megszórva. Ugyanakkor a folyószakasz baloldali mederoldali része a bevédett fenékszintig ki lett kotorva. Az így kialakított mederfenék a jobb oldalon a duzzasztott vízszint magasságáig földel lett feltöltve. A földfeltöltés védelmére 20 cm vastag rőzsepokrócra szórt, 20 cm vastagságú kőszórás készült. A lábázat további kőszórással lett stabilizálva.

3.10. K 11 Hosszúfoki III. partvédőmű jp.

Építés helye: Kettős-Körös

Építés ideje: 1968

A terület helyrajzi száma: Mezőberény 0234

A „O” víz alatti mederfenéken hosszanti irányban rőzsepokrócra szórt lábazati kőszórás készült. A felső mederoldali részek 20 cm vastagságú rőzsepokrócra, 20 cm vastagságban szórt vízépítési terméskővel lettek bevédve. A duzzasztott víz feletti rézsű és padka rakatszerűen lett kialakítva. A padka feletti hullámtéri mederoldal élő rőzsével lett befedve.

3.11. K-4 Hosszúfoki I. partvédőmű jp.

Építés helye: Kettős-Körös

Építés ideje: 1940-56-76

A terület helyrajzi száma: Békés 0357

A 15,00-15,55 fkm közötti szakaszon a folyó veszélyesen megközelítette az árvízvédelmi töltést. A helyzetet súlyosbította, hogy a Hosszúfoki szivattyútelepek kifolyó csatornái is veszélybe kerültek. A helyzet megoldására egy lépcsőzetes rézsúvel kialakított partvédőmű épült. Először a megcsúszott és a víz által elmosott mederoldali rész lett visszapótolva földel.

A feltöltés 20 cm vastagságban kővel megszórt rőzsepokrócos védelmet kapott. A „O” vízszint feletti 1:2-es rézsúhajlású mederoldal, 20 cm vastagságú rakott terméskőből készült.

A földfeltöltés burkolat feletti 1:1,5- es rézsúje élőrőzse terítéssel lett bevédve.

3.12. K-12 Hosszúfoki IV. partvédőmű jp.

Építés helye: Kettős-Körös

Építés ideje: 1970

A terület helyrajzi száma: Békés 0357

A mű építésekor a duzzasztott vízszint alatti meder fél szélességben 20 cm vastagságban megszórt, 20cm vastagságú rőzsepokróccal lett bevédve. A padka kőrakatból lett kialakítva. A padka feletti rézsúre élőrőzse terítés került.

3.13. K-5 Bodzászugi partvédőmű jp.

Építés helye: Kettős-Körös

Építés ideje: 1942-61-76

A terület helyrajzi száma: Békés 0356

A mű építésekor a „O” vízszint alatti meder fél szélességben 30 cm vastagságban kőszórással lett bevédve. A lábazati megerősítés kőszórásból készült. A duzzasztott vízszint feletti 1 m széles padka kőrakatból lett kialakítva. A padka feletti 1:1,5-es rézsú, 10 cm vastagságú kötörmelékbe rakott, 30 cm vastagságú ékelt terméskő burkolatot kapott.

3.14. K-8 Povádi partvédőmű jp.

Építés helye: Kettős-Körös

Építés ideje: 1962-75

A terület helyrajzi száma: Békés 0356

A mű építésének idején a mederoldal 30 cm vastagságban kőszórással lett bevédve. A lábazati megerősítés kőszórásból készült. A duzzasztott vízszint feletti 1 m széles padka kőrakatból lett kialakítva. A későbbi időszakban a mű teljes hosszban terméskővel lett felülszórva.

3.15. K-6 Békési kikötő rakodópart partvédőmű bp.

Építés helye: Kettős-Körös

Építés ideje: 1940-47-61

A terület helyrajzi száma: Békés 0446

A mederfenék és mederoldal csatlakozásánál, egy 1 m vastagságú és mintegy 3 m magas terméskőből szórt lábazat készült. A lábazati kőszórás felső szintje a kisvíz felett 50 cm-re lett kiépítve. Az 1:1-es mederoldali rézsú kötörmelékbe rakott 40 cm vastagságú ékelt kőburkolattal lett bevédve. A padka szélessége 1 m.

3.16. K-7 Békési téli kikötő partvédőmű jp.

Építés helye: Kettős-Körös

Építés ideje: 1940-49

A terület helyrajzi száma: Békés 0446

A mű lábazata és „O” víz alatti mederoldal védelme, 20 cm-es rőzsepokrócra 30 cm vastagságban szórt vízepítési terméskőből készült. A „O” víz feletti 1:1,5-es rézsű, 30 cm vastagságú, homokoskavicsba rakott kőburkolatot kapott. A padka feletti mederoldali rézsű élőrőzse terítéssel lett bevédve. A későbbi idők folyamán a mederoldal le lett könnyítve.

3.17. K-7 Hajómenedék belterületi partvédő művei

Építés helye: Kettős-Körös

Építés ideje: 1940-49

A terület helyrajzi száma: Békés 0446

A mű lábazata és „O” víz alatti mederoldal védelme 30 cm vastagságban szórt vízepítési terméskőből készült. A „O” víz feletti 1:1,5-es rézsű, 30 cm vastagságú kőburkolatot kapott.

3.18. K-7 Hajómenedék spicc partvédőmű jp.-bp.

Építés helye: Kettős-Körös

Építés ideje: 1940-49

A terület helyrajzi száma: Békés 0446

A Hajómenedék hajózó csatornája és a Kettős-Körös medre egy ún. spiccben találkozik egymással. Az így kialakított medertalálkozás állandósítása érdekében a spicc lezárása 20 cm-es rőzsepokrócra, 30 cm vastagságú terméskőszórást kapott. A kisvíz feletti mederoldal 10 cm-es kavicságyra rakott 30 cm vastagságú, 1 : 1,5-ös rézsűhajlású terméskő burkolattal lett bevédve. A mű lezárása 1 m széles padkával történt

3.19. K-18 Békési hídi partvédő mű jp.

Építés helye: Kettős-Körös

Építés ideje: 1985

A terület helyrajzi száma: Békés 0446;0628

A Békési új közúti híd építésével egyidőben készültek el a hídpillérek, valamint a mederoldalak védelmét szolgáló partvédőművek a folyó mindkét oldalán. Először a 20 cm vastag rőzsepokróc süllyesztése történt meg, majd a lábazati kőszórás lett kialakítva. Erre támaszkodik a 30 cm vastagságú kőszórás. A „O” víz feletti rézsű igazítva lett. A mű koronaszintjén 1 m széles padka lett kialakítva.

3.20. K-20 Régi kompi partvédőmű bp.

Építés helye: Kettős-Körös

Építés ideje: 1999

A terület helyrajzi száma: Békés 0628

A partvédőmű lábazatának kialakítása TERFIL szűrőszövetre szórt TA-TB jelű vízepítési terméskővel valósult meg. Az 1:1,5-es re felrézsűzött mederoldalra szintén geotextília lett fektetve, amelyre 15 cm vastagságú homokoskavics ágyazat került. A mederoldali rézsű védelmét 23 cm vastagságú RENO matracokból összeállított paplan biztosítja. Az 1 m széles padka feletti hullámtéri rész a töltés lábáig lett lekönnyítve.

3.21. K-13 Békési duzzasztó alatti partvédőmű bp.-jp.

Építés helye: Kettős-Körös

Építés ideje: 1967

A terület helyrajzi száma: Békés 0227

A duzzasztó utófenék beton burkolata alatti mederfenék teljes szélességben, mintegy 60 cm vastagságban és 50 m hosszban terméskővel lett megszórva. A mederfenék és mederoldal találkozásánál mindkét oldalon lábazati kőszórás készült. Erre támaszkodnak az ágyazatba rakott és misunggal kiöntött 30 cm vastag terméskőből készült rézsűburkolatok. A lezáró padkák szélessége 1 m. A rekonstrukció idején a mederfenék felül lett szórva és az időközben megrongálódott burkolatok ki lettek javítva.

A Békési duzzasztó feletti folyószakaszon épült szabályozási művek a 86,42 mBf-i duzzasztási szint + 50 cm-re lettek kiépítve.

3.22. K-13 Békési duzzasztó feletti partvédőmű bp.-jp.

Építés helye: Kettős-Körös

Építés ideje: 1967

A terület helyrajzi száma: Békés 0721

A duzzasztó előfenék beton burkolata feletti mederfenék teljes szélességben, mintegy 30 cm vastagságban és 20 m hosszban terméskővel lett megszórva. A mederfenék és mederoldal találkozásánál mindkét oldalon lábazati kőszórás készült. Erre támaszkodnak a betonágyazatba rakott és misunggal kiöntött 30 cm vastag terméskőből készült rézsűburkolatok. A lezáró padkák szélessége 1 m.

3.23. K-17 Dobozi hídi partvédőmű jp.

Építés helye: Kettős-Körös

Építés ideje: 1983-84

A terület helyrajzi száma: Doboz 0201

A jobboldali mederpillér védelmére partvédőmű épült. A lábazat rőzsepokrócra szórt TA-TB jelű vízepítési terméskőből épült. Erre támaszkodik a 30 cm vastagságú kavicságyazatba rakott kőburkolat, 1 m széles padka lezárással. A mű hosszában a mederél le lett könnyítve.

A művek kivétel nélkül az igazgatóság kezelésében állnak, így azok üzemeltetése más tulajdonosok jogait nem érinti.

4. SEBES-KÖRÖS

4.1. S-9 Mérgesi partvédőmű bp.

Építés helye: Sebes-Körös

Építés ideje: 1961

A terület helyrajzi száma: Köröstarcsa 0349

A mederfenék és duzzasztott vízszint alatti mederoldal védelmére 20 cm vastag rőzsepokrócra 20 cm vastagságban kőszórás készült. A vízszint feletti padkarész rakatszerűen lett kialakítva

4.2. S-24 partvédőmű jp.

Építés helye: Sebes-Körös

Építés ideje: 1971

A terület helyrajzi száma: Körösladány 0566

A mederfenék és duzzasztott vízszint alatti mederoldal védelmére 20 cm vastag rőzsepokrócra 20 cm vastagságban kőszórás készült. A lekagylósodott mederoldal 30-60 cm vastagságban további kőszórással lett megerősítve. A vízszint feletti padkarész rakatszerűen lett kialakítva.

A padka feletti rézsű 6 cm vastagon élőrőzse terítéssel lett bevédve.

4.3. S-27 partvédőmű bp.

Építés helye: Sebes-Körös

Építés ideje: 1976-77

A terület helyrajzi száma: Körösladány 0562

A duzzasztott vízszint + 50 cm magasságig 20 cm vastag rőzsepokrócra 20 cm vastagságban kőterítés készült. Erre támaszkodik a 30 cm vastagságú terméskővel rakott 1 : 1 rézsűhajlású mederoldali burkolat. A felső padka 1 m széles. A mű koronaszintje feletti mederél le lett könnyítve.

4.4. S-11 Sebeséri partvédőmű jp.

Építés helye: Sebes-Körös

Építés ideje: 1963

A terület helyrajzi száma: Körösladány 0562

A mederfenék és duzzasztott vízszint alatti mederoldal védelmére 30 cm vastagságban kőszórás készült. A vízszint feletti padkarész rakatszerűen lett kialakítva. Erre támaszkodik a 30 cm vastagságú terméskővel rakott mederoldal védelem.

4.5. S-12 Mihályzugi partvédőmű bp.

Építés helye: Sebes-Körös

Építés ideje: 1962

A terület helyrajzi száma: Körösladány 0562

A duzzasztott vízszint + 50 cm magasságig 20 cm vastag rőzsepokrócra 20 cm vastagságban kőterítés készült. Erre támaszkodik a 30 cm vastagságú terméskővel rakott mederoldali burkolat. A mű koronaszintje feletti mederél le lett könnyítve.

4.6. S-21 partvédőmű jp.

Építés helye: Sebes-Körös

Építés ideje: 1912

A terület helyrajzi száma: Körösladány 0562

A partvédőmű réteges rőzseműből épült. Mögé földfeltöltés került. A vezetőmű vízoldali rézsús és vízszintes felülete 20 cm vastagságban terméskővel lett megszórva. A duzzasztott víz feletti mederoldal lépcsőzetesen kialakított rézsúval lett lekönnyítve.

4.7. S-1 Körösladányi szabályozási művek jp.

Építés helye: Sebes-Körös

Építés ideje: 1940-55

A terület helyrajzi száma: Körösladány 0224/2

A párhuzammű rőzsepokróc és rakatos rőzsemű kombinálásával épült. A mederfenék védelmét egy 8 m széles, 15 cm vastag rőzsepokrócra, 20 cm vastagságban elterített kövezés biztosítja. A bevédet részre rőzserakatból 1-1,5 m magas réteges rőzsemű épült. Hosszanti középvezetékben, Ø 15 cm átmérőjű cölöpsor lett leverve. A mű vízfelőli rézsúja és koronája 20 cm vastagságban terméskővel lett megszórva. A mű koronaszintje rakatszerűen lett kialakítva. A vezetőmű koronaszintje és a töltésláb között rőzsesövénnyel elválasztott kazetták épültek és tömörített földdel lettek feltöltve. A teljes felület 10 cm vastagságban rőzsepokróccal lett lefedve. Védelmére 20 cm vastagságú kőterítés készült.

4.8. S-1/1 partvédőmű jp.

Építés helye: Sebes-Körös

Építés ideje: 1943-54

A terület helyrajzi száma: Körösladány 0224/1

A mederfenék és mederoldal védelmét egy 20 cm vastag rőzsepokróc terítés biztosítja, amely 30 cm vastagságú terméskőterítéssel lett leterelve. Alsó részén megerősített lábazati kőszórás készült. A mű padkája rakatszerűen lett kialakítva. A padka feletti rézsú a hullámtér irányába 12 m szélességben lett lekönnyítve.

4.9. S-25 partvédőmű jp.

Építés helye: Sebes-Körös

Építés ideje 1971

A terület helyrajzi száma: Körösladány 0224/1

A mederfenék és duzzasztott vízszint alatti mederoldal védelmére 15 cm vastag rőzsepokrócra 20 cm vastagságban kőszórás készült. A lekagylósodott mederoldal 30-80 cm vastagságban további kőszórással lett megerősítve. A vízszint feletti padkarész rakatszerűen lett kialakítva.

A padka feletti rézsú 6 cm vastagon élőrőzse terítéssel lett bevédve.

4.10. S-25/1 Holtág befolyó alatti partvédőmű bp.

Építés helye: Sebes-Körös

Építés ideje: 1977

A terület helyrajzi száma: Körösladány 0224/1

Az alábbiakban ismertetett partvédőművek a Körösladányi duzzasztó építése idején készültek. Ennél a műnél a mederoldali részre egy 20cm vastagságú rőzsepokrócra szórt, megnövelt méretű lábazati kőszórásra támaszkodó 1:1,5-es és 1:1-es rézsúval kialakított, 30 cm vastagságú kőszórásos mederoldali védelem épült. A padka szélessége 1,0 m. A padka feletti rézsú 1:2-es rézsúhajlással lett kialakítva.

4.11. S-25/1 Osztószigeti alsó partvédőmű bp.

Építés helye: Sebes-Körös

Építés ideje: 1977

A terület helyrajzi száma: Körösladány 0220

Az osztósziget mederoldal védelmére kétféle műszaki megoldású mű épült. Az alsó szakasza 20 cm - es rőzsepokrócra szórt 30 cm vastag kőszórást kapott. A duzzasztott víz feletti mederoldala 10 cm vastagságú zúzottkő ágyazaton, 30 cm-es igazított kőburkolattal lett ellátva.

A felső szakasz 10 cm-es zúzottkő ágyazatra kiépített gerendarácsos, 1:2,5 hajlású rézsűvédelemmel épült. A gerendarács közei 30 cm vastagságban vízepítési terméskővel lettek feltöltve. A mederfenék kialakítása megegyezik a mederoldal védelemmel.

4.12. S-28 Duzzasztó alatti partvédőmű jp.

Építés helye: Sebes-Körös

Építés ideje: 1977

A terület helyrajzi száma: Körösladány 0220

A partvédőmű szerkezeti kialakítása megegyezik a szemben lévő Osztószigeti gerendarácsos műével.

4.13. S-26 Duzzasztó feletti partvédőmű bp.-jp.

Építés helye: Sebes-Körös

Építés ideje: 1977

A terület helyrajzi száma: Körösladány 0220

A mű szerkezeti kialakítása megegyezik az alvízi gerendarácsos partvédő művekével.

4.14. S-13 partvédőmű bp.

Építés helye: Sebes-Körös

Építés ideje: 1962

A terület helyrajzi száma: Szeghalom 01211

A párhuzammű rőzsepokróc és réteges rőzsemű kombinálásával épült. A mederfenék védelmét egy 6 m széles, 10 cm vastag rőzsepokróc terítés biztosítja. A bevédet részre rőzserakatból 1-1,5 m magas réteges rőzsemű épült. A mű vízfelőli rézsűje és koronája 20 cm vastagságban terméskővel lett megszórva. A mű koronaszintje rakatszerűen lett kialakítva. A vezetőmű koronaszintje és a mederél között rőzsesövénnyel elválasztott kazetták épültek és tömörített földel lettek feltöltve. A teljes felület 10 cm vastagságban rőzsepokróccal lett lefedve.

4.15. S-14 partvédőmű jp.

Építés helye: Sebes-Körös

Építés ideje: 1962

A terület helyrajzi száma: Szeghalom 01211

A párhuzammű rőzsepokróc és réteges rőzsemű kombinálásával épült. A mederfenék védelmét egy 6 m széles, 10 cm vastag rőzsepokróc terítés biztosítja. A bevédet részre rőzserakatból 1-1,5 m magas réteges rőzsemű épült. A mű vízfelőli rézsűje és koronája 20 cm vastagságban terméskővel lett megszórva. A mű koronaszintje rakatszerűen lett kialakítva. A vezetőmű koronaszintje és a mederél között rőzsesövénnyel elválasztott kazetták épültek és tömörített földel lettek feltöltve. A teljes felület 10 cm vastagságban rőzsepokróccal lett lefedve.

4.16. S-10 Várhelyi szabályozási mű bp.

Építés helye: Sebes-Körös

Építés ideje: 1961

A terület helyrajzi száma: Szeghalom 01211

A 20,65-20,85 fkm között a folyó veszélyesen megközelítette a baloldali árvízvédelmi töltést.

A további elfajulások megakadályozása érdekében a jelzett szakaszon rőzsepokrócra terméskőből rakott, 8 db sarkantyú épült.

4.17. S-15 partvédőmű jp.

Építés helye: Sebes-Körös

Építés ideje: 1962

A terület helyrajzi száma: Szeghalom 01211

A párhuzammű rőzsepokróc és réteges rőzsemű kombinálásával épült. A mederfenék védelmét egy 6 m széles, 15 cm vastag rőzsepokróc terítés biztosítja. A bevédet részre rőzserakatból 1-1,5 m magas réteges rőzsemű épült. A mű vízfelőli rézsúje és koronája 20 cm vastagságban terméskővel lett megszórva. A mű koronaszintje rakatszerűen lett kialakítva. A vezetőmű koronaszintje és a mederél között rőzsösövénnel elválasztott kazetták épültek és tömörített földel lettek feltöltve. A teljes felület 10 cm vastagságban rőzsepokróccal lett lefedve.

4.18. S 26/2 partvédőmű bp.

Építés helye: Sebes-Körös

Építés ideje: 1971

A terület helyrajzi száma: Szeghalom 01211

A partvédőmű rőzsepokróc és réteges rőzsemű kombinálásával épült. A mederfenék védelmét egy 6 m széles, 10 cm vastag rőzsepokróc terítés biztosítja, amely 20 cm vastagságú terméskőterítéssel lett leterhelve. A bevédet részre 1-1,5 m magas réteges rőzsemű épült. A mű vízfelőli rézsúje és koronája 20 cm vastagságban terméskővel lett megszórva. A mű koronaszintje rakatszerűen lett kialakítva. A vezetőmű koronaszintje és a mederél között rőzsösövénnel elválasztott kazetták épültek és tömörített földel lettek feltöltve. A teljes felület 6 cm vastagságban élőrőzse terítéssel lett lefedve.

4.19. S-26/1 partvédőmű jp.

Építés helye: Sebes-Körös

Építés ideje: 1971

A terület helyrajzi száma: Szeghalom 01211

A Szeghalom-Vésztő vasúti híd jobboldali pillérének bevédésére partvédőmű épült. A mederfenék és mederoldal védelmét egy 8 m széles, 20 cm vastag rőzsepokróc terítés biztosítja, amely 30 cm vastagságú terméskőterítéssel lett leterhelve. A műpadkája rakatszerűen lett kialakítva.

4.20. S-22 partvédőmű jp.

Építés helye: Sebes-Körös

Építés ideje: 1967

A terület helyrajzi száma: Szeghalom 01184

A mederfenék és duzzasztott vízszint alatti mederoldal védelmére 15 cm vastag rőzsepokróc lett 20 cm vastag kőszórással lesüllyesztve. A vízszint feletti padkarész rakatszerűen lett kialakítva. Erre támaszkodik a 20 cm vastagságú terméskőből rakott mederoldal védelem.

4.21. S-23 partvédőmű bp.

Építés helye: Sebes-Körös

Építés ideje: 1967

A terület helyrajzi száma: Szeghalom 01184

A mederfenék és duzzasztott vízszint alatti mederoldal védelmére 15 cm vastag rőzsepokróc lett 20 cm vastag kőszórással lesüllyesztve. A vízszint feletti padkarész rakatszerűen lett kialakítva. Erre támaszkodik a 20 cm vastagságú terméskőből rakott mederoldal védelem.

4.22. S-19/1 partvédőmű bp.

Építés helye: Sebes-Körös

Építés ideje: 1968

A terület helyrajzi száma: Vésztő 0579/11

A szabályozási mű rőzsepokróc, terméskőszórás és réteges rőzsemű kombinálásával épült. A mederfenék védelmét a jobboldalon egy 6 m széles, 15 cm vastag rőzsepokrócra, 20 cm vastagságban elterített kövezés biztosítja. A bevédet részre terméskőből 1-1,5 m magas vezetőmű épült. A mű koronaszintje rakatszerűen lett kialakítva. A vezetőmű koronaszintje és a töltésláb között réteges rőzseműből keresztgátak épültek, amelyek terméskőszórással lettek leterhelve. A kialakított kazetták feliszapolását a folyó végzi el.

4.23. S-19/2 Irázi szabályozási művek jp.-bp.

Építés helye: Sebes-Körös

Építés ideje: 1968

A terület helyrajzi száma: Szeghalom 01181; Vésztő 0564/1

A szabályozási mű rőzsepokróc, terméskőszórás és réteges rőzsemű kombinálásával épült. A mederfenék védelmét a jobboldalon egy 6 m széles, 15 cm vastag rőzsepokrócra, 20 cm vastagságban elterített kövezés biztosítja. A bevédet részre terméskőből 1-1,5 m magas vezetőmű épült. A mű koronaszintje rakatszerűen lett kialakítva. A vezetőmű koronaszintje és a töltésláb között réteges rőzseműből keresztgátak épültek, amelyek terméskőszórással lettek leterhelve. A kialakított kazetták feliszapolását a folyó végzi el. A művel szembeni oldalon 10-12 m hosszúságú, 1-1,2 m magas keresztirányú, rőzséből font iszapoltató mű épült.

4.24. S-2 Kődombszigeti partvédőmű jp.

Építés helye: Sebes-Körös

Építés ideje: 1954

A terület helyrajzi száma: Komádi 0474/2 a. alrészlet

A párhuzammű rőzsepokróc és rakatos rőzsemű kombinálásával épült. A mederfenék védelmét egy 6 m széles, 10 cm vastag rőzsepokróc terítés biztosítja. A bevédet részre rőzserakatból 1-1,5 m magas réteges rőzsemű épült. Hosszanti középvezetékben, Ø 15 cm átmérőjű cölöpsor lett leterítve. A mű vízfelőli rézsúja és koronája 20 cm vastagságban terméskővel lett megszórva. A mű koronaszintje rakatszerűen lett kialakítva. A vezetőmű koronaszintje és a töltésláb közötti mederoldali rész r tömörített földel lett feltöltve. A teljes felület 10 cm vastagságban élőrőzse terítéssel lett lefedve.

4.25. S 20/1 partvédőmű bp.

Építés helye: Sebes-Körös

Építés ideje: 1969

A terület helyrajzi száma: Körösújfalú 018

A partvédőmű vezető műve rendhagyó módon, a mederfenékre, egymásra kötésben rakott és összekapcsolt autógumi köpenyekből épült. A csonka gúla alakban összeállított köpenyek köze vízépítési terméskővel lett megtöltve. A művek mögötti hullámtéri részeken terméskőből és rőzsefonásból készült kazetták lettek kialakítva, a melyek a folyóból kotort homokkal lettek feltöltve.

4.26. S-20/2 partvédőmű jp.

Építés helye: Sebes-Körös

Építés ideje: 1969-78

A terület helyrajzi száma: Komádi 0474/2 a. alrészlet

A partvédőmű rőzsepokróc, terméskőszórás és réteges rőzsemű kombinálásával épült. A mederfenék védelmét a jobboldalon egy 6 m széles, 15 cm vastag rőzsepokrócra, 20 cm vastagságban elterített kövezés biztosítja. A bevédet részre réteges rőzseműből 1-1,5 m magas vezetőmű épült. A mű koronaszintje rakatszerűen lett kialakítva. A vezetőmű koronaszintje és a mederél között réteges rőzseműből keresztgátak épültek, amelyek terméskőszórással lettek leterhelve. A kialakított kazetták rétegesen tömörített földel lettek feltöltve.

4.27. S-20/3 vezetőmű bp.

Építés helye: Sebes-Körös

Építés ideje: 1969

A terület helyrajzi száma: Körösújfalú 018

A partvédőmű egyidőben épült az S-20/1-es művel, így szerkezeti kialakítása megegyezik az említett művével.

4.28. S-20/4 partvédőmű jp.

Építés helye: Sebes-Körös

Építés ideje: 1969

A terület helyrajzi száma: Komádi 0474/2 a. alrészlet

A mederfenék és duzzasztott vízszint alatti mederoldal védelmére készült, 15 cm vastag rőzsepokróc, 20 cm vastag kőszórással lett lesüllyesztve. A vízszint feletti padkarész rakatszerűen lett kialakítva. Erre támaszkodik a 20 cm vastagságú terméskőből rakott mederoldal védelem.

4.29. S-20/5 partvédőmű jp.

Építés helye: Sebes-Körös

Építés ideje: 1969-78

A terület helyrajzi száma: Komádi 0474/2 a. alrészlet

A mederfenék és duzzasztott vízszint alatti mederoldal védelmére 15 cm vastag rőzsepokróc lett 20 cm vastag kőszórással lesüllyesztve. A vízszint feletti padkarész rakatszerűen lett kialakítva. Erre támaszkodik a 20 cm vastagságú terméskőből rakott mederoldal védelem.

Az építést követő időszakban a mű lábazata teljes hosszban terméskővel felül lett szórva.

– 7 –

4.30. S-20/6 sarkantyú bp. 4 db

Építés helye: Sebes-Körös

Építés ideje: 1969-74

A terület helyrajzi száma: Körösújfalú 018

A 38,25-38,50 fkm között a folyó veszélyesen megközelítette a baloldali árvízvédelmi töltést.

A további elfajulások megakadályozása érdekében a 38,25-38,40 fkm közötti szakaszon rőzsepokrócra terméskőből rakott, 4 db sarkantyú épült.

4.31. S-20/7 vezetómű bp.

Építés helye: Sebes-Körös

Építés ideje: 1969-74

A terület helyrajzi száma: Körösújfalú 018

A 38,40-38,50 fkm között a további mederoldal elfajulások megakadályozása érdekében rőzsepokrócra rakott terméskőből készült vezetómű épült. A mű koronaszintje és a mederél közötti rész földel lett feltöltve.

4.32. S-20/8 partvédómű bp.

Építés helye: Sebes-Körös

Építés ideje: 1969-74

A terület helyrajzi száma: Komádi 0474/2 a. alrészlet

A szabályozási mű rőzsepokróc, terméskőszórás és réteges rőzsemű kombinálásával épült. A mederfenék védelmét a jobboldalon egy 6 m széles, 15 cm vastag rőzsepokrócra, 20 cm vastagságban elterített kövezés biztosítja. A bevédet részre réteges rőzseműből 1-1,5 m magas vezetómű épült. A mű koronaszintje rakatszerűen lett kialakítva. A vezetómű koronaszintje és a töltésláb között réteges rőzseműből keresztgátak épültek, amelyek terméskőszórással lettek leterhelve. A kialakított kazetták rétegesen tömörített földel lettek feltöltve.

4.33. S-20/9 partvédómű jp.

Építés helye: Sebes-Körös

Építés ideje: 1969-78

A terület helyrajzi száma: Komádi 0474/2 a. alrészlet

A szabályozási mű rőzsepokróc, terméskőszórás és réteges rőzsemű kombinálásával épült. A mederfenék védelmét a jobboldalon egy 6 m széles, 15 cm vastag rőzsepokrócra, 20 cm vastagságban elterített kövezés biztosítja. A bevédet részre réteges rőzseműből 1-1,5 m magas vezetómű épült. A mű koronaszintje rakatszerűen lett kialakítva. A vezetómű koronaszintje és a töltésláb között réteges rőzseműből keresztgátak épültek, amelyek terméskőszórással lettek leterhelve. A kialakított kazetták rétegesen tömörített földel lettek feltöltve.

4.34. S-18/1 Komádi szabályozási művek jp.

Építés helye: Sebes-Körös

Építés ideje: 1966-67

A terület helyrajzi száma: Komádi 0474/2 a. alrészlet

A jobboldali szabályozási mű rőzsepokróc és réteges rőzsemű kombinálásával épült. A rőzsepokróc a „O” vízszint + 50 cm magasságig rétegesen tömörített földel lett feltöltve. A feltöltés 20 cm vastagságú kőterítéssel lett bevédve. A baloldali mederoldal védelmére rőzsepokrócra terített 15 cm vastagságú kőmű épült. A mű padkája és a mederoldal közötti rőzsesövényből kialakított kazetták tömörített földel lettek feltöltve.

4.35. S-18/2 vezetómű bp.

Építés helye: Sebes-Körös

Építés ideje: 1966-67

A terület helyrajzi száma: Komádi 0474/2 a. alrészlet

A mederoldal elfajulás megakadályozása érdekében rőzsepokrócra rakott terméskőből készült vezetőmű épült. A mű koronaszintje és a mederél közötti rész földel lett feltöltve.

4.36. S-18/3 sarkantyú jp. 5 db

Építés helye: Sebes-Körös

Építés ideje: 1966-67

A terület helyrajzi száma: Komádi 0474/2 a. alrészlet

A rendellenes mederelvándorlás, kettészakadás, elfajulás megelőzése érdekében a mederoldalba bekötött, 15 cm vastagságú rőzsepokrócra rakott terméskőből épült sarkantyúk készültek.

4.37. S-16 Nagytóti szabályozási művek bp.

Építés helye: Sebes-Körös

Építés ideje: 1963

A terület helyrajzi száma: Komádi 0474/2 a. alrészlet

A szabályozási mű rőzsepokróc és terméskőszórás kombinálásával épült. A mederfenék védelmét egy 10 m széles, 15 cm vastag rőzsepokrócra, 20 cm vastagságban elterített kövezés biztosítja. A bevédet részre terméskőből 1-1,5 m magas vezetőmű épült. A mű koronaszintje rakatszerűen lett kialakítva. A vezetőmű koronaszintje és a töltésláb között terméskőből keresztgátak épültek, amelyek köze tömörített földel lett feltöltve. A felület 6 cm vastagságban élőrőzse terítéssel lett lefedve.

4.38. S-18/4 vezetőmű jp.

Építés helye: Sebes-Körös

Építés ideje: 1966-67

A terület helyrajzi száma: Komádi 0474/2 a. alrészlet

A mederfenék és duzzasztott vízszint alatti mederoldal védelmére készült, 15 cm vastag rőzsepokróc, 20 cm vastag kőszórással lett lesüllyesztve. A vízszint feletti padkarész rakatszerűen lett kialakítva. Erre támaszkodik a 20 cm vastagságú terméskőből rakott mederoldal védelem.

4.39. S-8 Olajtanyai partvédőmű bp.

Építés helye: Sebes-Körös

Építés ideje: 1959

A terület helyrajzi száma: Komádi 0474/2 a. alrészlet

A partvédőmű rőzsepokróc réteges rőzsemű és vegyes anyagú keresztgátak kombinálásával épült. A mederfenék és mederoldal védelmét egy 6 m széles, 10 cm vastag rőzsepokróc terítés biztosítja. A bevédet részre rőzserakatból 1 m magas réteges rőzsemű épült. Hosszanti középvezetékében, Ø 15 cm átmérőjű cölöpsor lett lezelve. A mű vízfelőli rézsúja és koronája 20 cm vastagságban terméskővel lett megszórva. A mű koronaszintje rakatszerűen lett kialakítva. A mű padkája és a mederél közötti részen rőzsesövénnyel és kőgáttal elválasztott kazetták, tömörített földel lettek feltöltve.

4.40. S-18/5 partvédőmű jp.

Építés helye: Sebes-Körös

Építés ideje: 1966-67

A terület helyrajzi száma: Komádi 0750 a. alrészlet

A mederfenék és duzzasztott vízszint alatti mederoldal védelmére készült, 15 cm vastag rőzsepokróc, 20 cm vastag kőszórással lett lesüllyesztve. A vízszint feletti padkarész rakatszerűen lett kialakítva. Erre támaszkodik a 20 cm vastagságú terméskőből rakott mederoldal védelem.

4.41. S-18/6 vezetómű bp.

Építés helye: Sebes-Körös

Építés ideje: 1966-67

A terület helyrajzi száma: Komádi 0750 a. alrészlet

A mederfenék és duzzasztott vízszint alatti mederoldal védelmére készült, 15 cm vastag rőzsepokróc, 20 cm vastag kőszórással lett lesüllyesztve. Erre a védelemre lett kiépítve terméskőből a vezetómű. A vízszint feletti padkarész rakatszerűen lett kialakítva. A vezetómű és mederél között rőzséből font keresztgátak épültek. A kialakított kazetták földel lettek feltöltve.

4.42. S-18/7 sarkantyú jp. 4 db

Építés helye: Sebes-Körös

Építés ideje: 1966-67

A terület helyrajzi száma: Komádi 0750 a. alrészlet

A rendellenes mederelvándorlás, kettészakadás, elfajulás megelőzése érdekében a mederoldalba bekötött, 15 cm vastagságú rőzsepokrócra rakott terméskőből épült sarkantyúk készültek.

4.43. S-18/8 keresztgát bp.

Építés helye: Sebes-Körös

Építés ideje: 1966-67

A terület helyrajzi száma: Komádi 0750 a. alrészlet

A mederfenék és duzzasztott vízszint alatti mederoldal védelmére készült, 15 cm vastag rőzsepokróc, 20 cm vastag kőszórással lett lesüllyesztve. Erre a védelemre lett kiépítve terméskőből a vezetómű. A vízszint feletti padkarész rakatszerűen lett kialakítva. A vezetómű és mederél között rőzséből font keresztgátak épültek. A kialakított kazetták földel lettek feltöltve.

4.44. S-18/9 partvédőmű jp.

Építés helye: Sebes-Körös

Építés ideje: 1966-67

A terület helyrajzi száma: Komádi 0750 a. alrészlet

A mederfenék és duzzasztott vízszint alatti mederoldal védelmére készült, 15 cm vastag rőzsepokróc, 20 cm vastag kőszórással lett lesüllyesztve. Erre a védelemre lett kiépítve terméskőből a vezetómű. A vízszint feletti padkarész rakatszerűen lett kialakítva. A vezetómű és mederél között rőzséből font keresztgátak épültek. A kialakított kazetták földel lettek feltöltve.

4.45. S-18/10 partvédőmű jp.

Építés helye: Sebes-Körös

Építés ideje: 1966-67

A terület helyrajzi száma: Komádi 0750 a. alrészlet

A további mederoldal elfajulások megakadályozása érdekében rőzsepokrócra rakott terméskőből készült vezetómű és mederoldal védelem épült. A mű rakott koronaszintje és a mederél közötti rész földel lett feltöltve.

4.46. S-18/11 sarkantyú bp. 6 db

Építés helye: Sebes-Körös

Építés ideje: 1966-67

A terület helyrajzi száma: Komádi 0750 a. alrészlet

A rendellenes mederelvándorlás, kettészakadás, elfajulás megelőzése érdekében a mederoldalba bekötött, 15 cm vastagságú rőzsepokrócra rakott terméskőből épült sarkantyúk épültek.

4.47. S-18/11 sarkantyú bp. 2 db

Építés helye: Sebes-Körös

Építés ideje: 1966-67-99

A terület helyrajzi száma: Komádi 0750 a. alrészlet

A rendellenes mederelvándorlás, kettészakadás, elfajulás megelőzése érdekében a mederoldalba bekötött, 15 cm vastagságú rőzsepokrócra rakott terméskőből épült sarkantyúk készültek. Az építést követő időszakban a megrongálódott sarkantyúk helyre lettek állítva.

4.48. S-18/12 partvédőmű jp.

Építés helye: Sebes-Körös

Építés ideje: 1966-67

A terület helyrajzi száma: Komádi 0750 a. alrészlet

A mederfenék és duzzasztott vízszint alatti mederoldal védelmére készült, 15 cm vastag rőzsepokróc, 20 cm vastag kőszórással lett lesüllyesztve. Erre a védelemre lett kiépítve terméskőből a vezetőmű. A vízszint feletti padkarész rakatszerűen lett kialakítva. A vezetőmű és mederél között rőzséből font keresztgátak épültek. A kialakított kazetták földel lettek feltöltve.

4.49. S-18/14 sarkantyú jp. 13 db

Építés helye: Sebes-Körös

Építés ideje: 1966-67

A terület helyrajzi száma: Komádi 0750 a. alrészlet

A rendellenes mederelvándorlás, kettészakadás, elfajulás megelőzése érdekében a mederoldalba bekötött, 15 cm vastagságú rőzsepokrócra rakott terméskőből épült sarkantyúk készültek.

4.50. S-18/13 partvédőmű bp.

Építés helye: Sebes-Körös

Építés ideje: 1966-67

A terület helyrajzi száma: Komádi 0750 a. alrészlet

A további mederoldal elfajulások megakadályozása érdekében rőzsepokrócra rakott terméskőből készült vezetőmű és mederoldal védelem épült. A mű rakott koronaszintje és a mederél közötti rész földel lett feltöltve.

4.51. S-18/15 partvédőmű bp.

Építés helye: Sebes-Körös

Építés ideje: 1966-67

A terület helyrajzi száma: Komádi 0750 a. alrészlet

A további mederoldal elfajulások megakadályozása érdekében rőzsepokrócra rakott terméskőből készült vezetőmű és mederoldal védelem épült. A mű rakott koronaszintje és a mederél közötti rész földel lett feltöltve.

4.52. S-18/16 vezetőmű jp.

Építés helye: Sebes-Körös

Építés ideje: 1966-67

A terület helyrajzi száma: Komádi 0750 a. alrészlet

A partvédőmű rőzsepokróc, terméskőszórás és réteges rőzsemű kombinálásával épült. A mederfenék védelmét a jobboldalon egy 6 m széles, 15 cm vastag rőzsepokrócra, 20 cm vastagságban elterített kövezés biztosítja. A bevédet részre réteges rőzseműből 1-1,5 m magas vezetőmű épült. A mű koronaszintje rakatszerűen lett kialakítva. A vezetőmű koronaszintje és a mederél között réteges rőzseműből keresztgátak épültek, amelyek terméskőszórással lettek leterhelve. A kialakított kazetták rétegesen tömörített földel lettek feltöltve.

4.53. S-18/17 sarkantyú bp.

Építés helye: Sebes-Körös

Építés ideje: 1966-67

A terület helyrajzi száma: Komádi 0750 a. alrészlet

A rendellenes mederelvándorlás, kettészakadás, elfajulás megelőzése érdekében a mederoldalba bekötött, 15 cm vastagságú rőzsepokrócra rakott terméskőből épült sarkantyúk készültek.

4.54. S-18/18 partvédőmű jp.

Építés helye: Sebes-Körös

Építés ideje: 1966-67

A terület helyrajzi száma: Komádi 0750 a. alrészlet

A mederfenék és mederoldal védelmét egy 6 m széles, 15 cm vastag rőzsepokróc terítés biztosítja, amely 30 cm vastagságú terméskőterítéssel lett leterhelve. A műpadkája rakatszerűen lett kialakítva.

4.55. S-18/19 vezetőmű bp.

Építés helye: Sebes-Körös

Építés ideje: 1966-67

A terület helyrajzi száma: Komádi 0750 a. alrészlet

A mederfenék és mederoldal védelmét egy 8 m széles, 20 cm vastag rőzsepokróc terítés biztosítja, amely 30 cm vastagságú terméskőterítéssel lett leterhelve. A műpadkája rakatszerűen lett kialakítva.

4.56. S-18/20 sarkantyú bp. 3 db

Építés helye: Sebes-Körös

Építés ideje: 1966-67

A terület helyrajzi száma: Körösszakál 010/2 a. alrészlet

A rendellenes mederelvándorlás, kettészakadás, elfajulás megelőzése érdekében a mederoldalba bekötött, 15 cm vastagságú rőzsepokrócra rakott terméskőből épült sarkantyúk készültek.

4.57. S-18/21 partvédőmű jp.

Építés helye: Sebes-Körös

Építés ideje: 1966-67

A terület helyrajzi száma: Körösszakál 010/2 a. alrészlet

A mederfenék és mederoldal védelmét egy 6 m széles, 20 cm vastag rőzsepokróc terítés biztosítja, amely 20 cm vastagságú terméskőterítéssel lett leterhelve. A műpadkája rakatszerűen lett kialakítva.

4.58. S-18/22 szabályozási mű bp.

Építés helye: Sebes-Körös

Építés ideje: 1966-67

A terület helyrajzi száma: Körösszakál 010/2 a. alrészlet

A partvédmű rőzsepokróc, terméskőszórás és réteges rőzsemű kombinálásával épült. A mederfenék védelmét a jobboldalon egy 6 m széles, 15 cm vastag rőzsepokrócra, 20 cm vastagságban elterített kövezés biztosítja. A bevédet részre réteges rőzseműből 1-1,5 m magas vezetőmű épült. A mű koronaszintje rakatszerűen lett kialakítva. A vezetőmű koronaszintje és a mederél között réteges rőzseműből keresztgátak épültek, amelyek terméskőszórással lettek leterhelve. A kialakított kazetták rétegesen tömörített földel lettek feltöltve.

4.59. S-18/23 vezetőmű jp.

Építés helye: Sebes-Körös

Építés ideje: 1966-67

A terület helyrajzi száma: Körösszakál 010/2 a. alrészlet

A partvédmű szerkezeti kialakítása megegyezik az S-18/22-es műével. A mederfenék védelmét a jobboldalon egy 8 m széles, 20 cm vastag rőzsepokrócra, 20 cm vastagságban elterített kövezés biztosítja. A bevédet részre réteges rőzseműből 1-1,5 m magas vezetőmű épült. A mű koronaszintje rakatszerűen lett kialakítva. A vezetőmű koronaszintje és a mederél között réteges rőzseműből keresztgátak épültek, amelyek 20 cm vastagságban terméskőszórással lettek leterhelve. Az így kialakított kazetták rétegesen tömörített földel lettek feltöltve.

4.60. S-18/24 partvédmű jp.

Építés helye: Sebes-Körös

Építés ideje: 1966-67

A terület helyrajzi száma: Körösszakál 010/2 a. alrészlet

A mederfenék és mederoldal védelmét egy 8 m széles, 20 cm vastag rőzsepokróc terítés biztosítja, amely 30 cm vastagságú terméskőterítéssel lett leterhelve. A műpadkája rakatszerűen lett kialakítva.

4.61. S-18/25 sarkantyú bp. 6 db

Építés helye: Sebes-Körös

Építés ideje: 1966-67

A terület helyrajzi száma: Körösszakál 010/2 a. alrészlet

A rendellenes mederelvándorlás, kettészakadás, elfajulás megelőzése érdekében a mederoldalba bekötött, 15 cm vastagságú rőzsepokrócra rakott terméskőből épült sarkantyúk készültek.

4.62. S-18/26 vezetőmű jp.

Építés helye: Sebes-Körös

Építés ideje: 1966-67

A terület helyrajzi száma: Körösszakál 010/2 a. alrészlet

A partvédmű rőzsepokróc, terméskőszórás és réteges rőzsemű kombinálásával épült. A mederfenék védelmét a jobboldalon egy 6 m széles, 15 cm vastag rőzsepokrócra, 20 cm vastagságban elterített kövezés biztosítja. A bevédet részre réteges rőzseműből 1-1,5 m magas vezetőmű épült. A mű koronaszintje rakatszerűen lett kialakítva. A vezetőmű koronaszintje és a mederél között réteges

rőzseműből keresztgátak épültek, amelyek terméskőszórással lettek leterhelve. A kialakított kazetták rétegesen tömörített földel lettek feltöltve.

4.63. S-7 Szakáli híd alatti partvédőmű bp.

Építés helye: Sebes-Körös

Építés ideje: 1959-86

A terület helyrajzi száma: Körösszakál 010/2 a. alrészlet

A partvédőmű rőzsepokróc és réteges rőzsemű kombinálásával épült. A mederfenék és mederoldal védelmét egy 6 m széles, 20 cm vastag rőzsepokróc terítés biztosítja. A bevédet részre rőzserakatból 1 m magas réteges rőzsemű épült. Hosszanti középvezetékben, Ø 15 cm átmérőjű cölöpsor lett levezetve. A mű vízfelőli rézsúja és koronája 20 cm vastagságban terméskővel lett megszórva. A mű koronaszintje rakatszerűen lett kialakítva. A mű padkája és a mederoldal közötti rőzsesövényből kialakított kazetták tömörített földel lettek feltöltve.

4.64. S-18/27 sarkantyú jp. 11 db

Építés helye: Sebes-Körös

Építés ideje: 1966-67

A terület helyrajzi száma: Körösszakál 010/2 a. alrészlet

A rendellenes mederelvándorlás, kettészakadás, elfajulás megelőzése érdekében a mederoldalba bekötött, 15 cm vastagságú rőzsepokrócra rakott terméskőből épült sarkantyúk készültek.

4.65. S-18/28 Körösszakáli híd alatti szabályozási mű bp.

Építés helye: Sebes-Körös

Építés ideje: 1959

A terület helyrajzi száma: Körösszakál 010/2 a. alrészlet

A partvédőmű rőzsepokróc, terméskőszórás és réteges rőzsemű kombinálásával épült. A mederfenék védelmét a jobboldalon egy 6 m széles, 15 cm vastag rőzsepokrócra, 20 cm vastagságban elterített kövezés biztosítja. A bevédet részre réteges rőzseműből 1-1,5 m magas vezetőmű épült. A mű koronaszintje rakatszerűen lett kialakítva. A vezetőmű koronaszintje és a mederél között réteges rőzseműből keresztgátak épültek, amelyek terméskőszórással lettek leterhelve. A kialakított kazetták rétegesen tömörített földel lettek feltöltve.

4.66. S-18/29 Körösszakáli híd feletti vezető mű jp.

Építés helye: Sebes-Körös

Építés ideje: 1959-60

A terület helyrajzi száma: Körösszakál 0150/5 a. alrészlet

A mű szerkezeti kialakítása megegyezik az S-18/28-as szabályozási műével.

4.67. S-18/30 partvédőmű bp.

Építés helye: Sebes-Körös

Építés ideje: 1962

A terület helyrajzi száma: Körösszakál 0150/5 a. alrészlet

A szabályozási mű rőzsepokróc és réteges rőzsemű kombinálásával épült. A rőzsepokróc a „O” vízszint + 50 cm magasságig rétegesen tömörített földel lett feltöltve. A feltöltés 20 cm vastagságú kőterítéssel lett bevédve. A baloldali mederoldal védelmére rőzsepokrócra terített

15 cm vastagságú kőmű épült. A mű padkája és a mederoldal közötti rőzsesövényből kialakított kazetták tömörített földel lettek feltöltve.

4.68. S-17/1 vezetómű jp.

Építés helye: Sebes-Körös

Építés ideje: 1962

A terület helyrajzi száma: Körösszakál 0150/5 a. alrészlet

A szabályozási mű rőzsepokróc és réteges rőzsemű kombinálásával épült. A mederfenék és mederoldal védelmét egy 10 m széles, 15 cm vastag rőzsepokróc terítés biztosítja. A bevédet részre réteges rőzsemű épült, amelynek hosszanti középvezetékében, Ø 15 cm átmérőjű cölöpsor lett leverve. A vezetómű vízdoldali felülete 20 cm vastagságban terméskőterítést kapott. A felső padka kőrakatból lett kialakítva. A vezetómű koronaszintje és a töltésláb között rőzsefonásból keresztgátak épültek, amelyek köze tömörített földel lett feltöltve. A felület 6 cm vastagságban élőrőzse terítéssel lett lefedve.

4.69. S-17/2 sarkantyú bp. 9 db

Építés helye: Sebes-Körös

Építés ideje: 1962

A terület helyrajzi száma: Körösszakál 0150/5 a. alrészlet

A rendellenes mederelvándorlás, kettészakadás, elfajulás megelőzése érdekében a mederoldalba bekötött, 15 cm vastagságú rőzsepokrócra rakott terméskőből épült sarkantyúk készültek.

4.70. S-17/3 partvédőmű bp.

Építés helye: Sebes-Körös

Építés ideje: 1962

A terület helyrajzi száma: Körösszakál 0150/5 a. alrészlet

A további mederoldal elfajulások megakadályozása érdekében rőzsepokrócra rakott terméskőből készült vezetómű és mederoldal védelem épült. A mű rakott koronaszintje és a mederél közötti rész földel lett feltöltve.

4.71. S-17/4 sarkantyú jp. 13 db

Építés helye: Sebes-Körös

Építés ideje: 1962

A terület helyrajzi száma: Körösszakál 0150/5 a. alrészlet

A rendellenes mederelvándorlás, kettészakadás, elfajulás megelőzése érdekében a mederoldalba bekötött, 15 cm vastagságú rőzsepokrócra rakott terméskőből épült sarkantyúk készültek.

4.72. S-6 Szakáli híd feletti partvédőmű jp.

Építés helye: Sebes-Körös

Építés ideje: 1959-60

A terület helyrajzi száma: Körösszakál 0150/8 a. alrészlet

A partvédőmű rőzsepokróc és rakott rőzsemű kombinálásával épült. A mederfenék és mederoldal védelmét egy 10 m széles, 10 cm vastag rőzsepokróc terítés biztosítja. A bevédet részre rőzserakatból 1-1,5 m magas réteges rőzsemű épült. Hosszanti középvezetékében, Ø 15 cm átmérőjű cölöpsor lett leverve. A mű vízfelőli rézsúja és koronája 20 cm vastagságban terméskővel lett megszórva. A mű koronaszintje rakatszerűen lett kialakítva. A vezetómű koronaszintje és a töltésláb közötti mederoldali rész tömörített földel lett feltöltve. A felület 6 cm vastagságban élőrőzse terítéssel lett lefedve.

4.73. S-17/6 Biharugrai fenékgát partvédőmű bp.

Építés helye: Sebes-Körös

Építés ideje: 1960-85-92

A terület helyrajzi száma: Körösszakál 0150/8 a. alrészlet

A fenékgát baloldali elő-és utófenék, valamint a mederoldalak védelmét egy 20 cm vastag rőzsepokróc biztosítja, amelyre 30 cm-es kőterítés került. A későbbi időszakban két alkalommal lett a műtárgy átépítve, megerősítve. Ekkor a meglévő mederoldal védelem 40 cm vastagságban vízepítési terméskővel lett felülszórva. A mű felülete 30 cm vastag betonborítást kapott.

4.74. S 17/5 sarkantyú bp. 6 db

Építés helye: Sebes-Körös

Építés ideje: 1962

A terület helyrajzi száma: Körösnagyharsány 0223

A rendellenes mederelvándorlás, kettészakadás, elfajulás megelőzése érdekében a mederoldalba bekötött, 15 cm vastagságú rőzsepokrócra rakott terméskőből épült sarkantyúk épültek.

4.75. S-3 Nagyharsányi partvédőmű bp.

Építés helye: Sebes-Körös

Építés ideje: 1953-54

A terület helyrajzi száma: Körösnagyharsány 0223

A partvédőmű rőzsepokróc és rakott rőzsemű kombinálásával épült. A mederfenék védelmét egy 8 m széles, 10 cm vastag rőzsepokróc terítés biztosítja. A bevédet részre rőzserakatból 1-1,5 m magas réteges rőzsemű épült. Hosszanti középvezetékben, Ø 15 cm átmérőjű cölöpsor lett lezárva. A mű vízfelőli rézsúja és koronája 20 cm vastagságban terméskővel lett megszórva. A mű koronaszintje rakatszerűen lett kialakítva. A vezetőkörön koronaszintje és a töltésláb között rőzsefonásból keresztgátok épültek, amelyek köze tömörített földdel lett feltöltve. A felület 6 cm vastagságban élőrőzse terítéssel lett lefedve.

4.76. S-4 Apáti partvédőmű jp.

Építés helye: Sebes-Körös

Építés ideje: 1951-52

A terület helyrajzi száma: Körösnagyharsány 0223

A partvédőmű rőzsepokróc és rakott rőzsemű kombinálásával épült. A mederfenék védelmét egy 6 m széles, 10 cm vastag rőzsepokróc terítés biztosítja. A bevédet részre rőzserakatból 1-1,5 m magas réteges rőzsemű épült. Hosszanti középvezetékben, Ø 15 cm átmérőjű cölöpsor lett lezárva. A mű vízfelőli rézsúja és koronája 15 cm vastagságban terméskővel lett megszórva. A mű koronaszintje rakatszerűen lett kialakítva. A vezetőkörön koronaszintje és a töltésláb között rőzsefonásból keresztgátok épültek, amelyek köze tömörített földdel lett feltöltve. A felület 6 cm vastagságban élőrőzse terítéssel lett lefedve.

4.77. S-5/1 partvédőmű jp.

Építés helye: Sebes-Körös

Építés ideje: 1955-56

A terület helyrajzi száma: Körösszegapáti 02

A partvédőmű rőzsepokróc és rakott rőzsemű kombinálásával épült. A mederfenék és mederoldal védelmét egy 8 m széles, 10 cm vastag rőzsepokróc terítés biztosítja. A bevédet részre rőzserakatból 1-1,5 m magas réteges rőzsemű épült.

Hosszanti középvezetékében, Ø 15 cm átmérőjű cölöpsor lett lefektetve. A mű vízfelületi rézsúja és koronája 20 cm vastagságban terméskővel lett megszórva. A mű „O” vízszint feletti rézsúja és koronája rakatszerűen lett kialakítva. A vezetőkör koronaszintje és a mederoldal között rőzsefonásból keresztgátak épültek, amelyek köze tömörített földdel lett feltöltve. A felület 6 cm vastagságban élőrőzse terítéssel lett lefedve.

4.78. S-5/2 partvédőmű bp.

Építés helye: Sebes-Körös

Építés ideje: 1955-56

A terület helyrajzi száma: Körösnagyharsány 044

A partvédőmű rőzsepokróc és rakatos rőzsemű kombinálásával épült. A mederfenék és mederoldal védelmét egy 8 m széles, 10 cm vastag rőzsepokróc terítés biztosítja. A bevédet részre rőzserakatból 1-1,5 m magas réteges rőzsemű épült. Hosszanti középvezetékében, Ø 15 cm átmérőjű cölöpsor lett lefektetve. A mű vízfelületi rézsúja és koronája 20 cm vastagságban terméskővel lett megszórva. A mű „O” vízszint feletti rézsúja és koronája rakatszerűen lett kialakítva. A vezetőkör koronaszintje és a mederoldal között rőzsefonásból keresztgátak épültek, amelyek köze tömörített földdel lett feltöltve. A felület 6 cm vastagságban élőrőzse terítéssel lett lefedve.

4.79. S-5/3 partvédőmű jp.

Építés helye: Sebes-Körös

Építés ideje: 1955-56

A terület helyrajzi száma: Körösszegapáti 02

A partvédőmű rőzsepokróc és rakatos rőzsemű kombinálásával épült. A mederfenék védelmét egy 6 m széles, 10 cm vastag rőzsepokróc terítés biztosítja. A bevédet részre rőzserakatból 1-1,5 m magas réteges rőzsemű épült. Hosszanti középvezetékében, Ø 15 cm átmérőjű cölöpsor lett lefektetve. A mű vízfelületi rézsúja és koronája 15 cm vastagságban terméskővel lett megszórva. A mű koronaszintje rakatszerűen lett kialakítva. A vezetőkör koronaszintje és a töltésláb között rőzsefonásból keresztgátak épültek, amelyek köze tömörített földdel lett feltöltve. A felület 6 cm vastagságban élőrőzse terítéssel lett lefedve.

4.80. S-5/4 partvédőmű bp.

Építés helye: Sebes-Körös

Építés ideje: 1955-56

A terület helyrajzi száma: Körösnagyharsány 044

A partvédőmű rőzsepokróc és rakatos rőzsemű kombinálásával épült. A mederfenék védelmét egy 6 m széles, 10 cm vastag rőzsepokróc terítés biztosítja. A bevédet részre rőzserakatból 1-1,5 m magas réteges rőzsemű épült. Hosszanti középvezetékében, Ø 15 cm átmérőjű cölöpsor lett lefektetve. A mű vízfelületi rézsúja és koronája 15 cm vastagságban terméskővel lett megszórva. A mű koronaszintje rakatszerűen lett kialakítva. A vezetőkör koronaszintje és a töltésláb között rőzsefonásból keresztgátak épültek, amelyek köze tömörített földdel lett feltöltve. A felület 6 cm vastagságban élőrőzse terítéssel lett lefedve.

A művek kivétel nélkül az igazgatóság kezelésében állnak, így azok üzemeltetése más tulajdonosok jogait nem érinti.

5. HÁRMAS-KÖRÖS

5.1. H-1 Bökényi duzzasztó alatti és feletti, Osztósziget alsó és felső partvédőmű

Építés helye: Hármaskörös bp.- jp.

Épült: 1905-1906

A terület helyrajzi száma: Szentés 0346

A partvédőművek „O” víz alatti részei, lábazati kőszórásra támaszkodó 30 cm vastagságú kőszórásból készültek. Rézsűhajlásuk 1:2-es. A padka szélesség 0,5 m. A + 180 cm-es duzzasztott vízszintig kiépített 30 cm vastag terméskőből épült burkolatok rézsűhajlása 1:1,5-es. A duzzasztott vízszint feletti 30 cm vastag, 1:1-es rézsűhajlású burkolatok anyaga idomított vízépítési terméskő. A felső padkák szélessége 1 m. A bal és jobboldali művek tükörképei egymásnak.

5.2. H-2 Bökényi hajószilip alatti és feletti, Osztósziget alsó és felső partvédőmű

Építés helye: Hármaskörös bp.- jp.

Épült: 1905-1906

A terület helyrajzi száma: Szentés 0346

A lépcsőzetesen kialakított burkolatok „O” víz alatti, 30cm vastagságú részei lábazati kőszórásra támaszkodnak. Rézsűhajlásuk 1:1,5-es. A padka szélesség 0,5 m. A + 180 duzzasztott vízszintig kiépített 30 cm vastag terméskőből épült burkolatok rézsűhajlása 1:1,5-es. A padkák szélessége 2,0 m. A duzzasztott vízszint feletti 30 cm vastag, 1:1-es rézsűhajlású burkolatok anyaga idomított vízépítési terméskő. A felső padkák szélessége 1 m.

5.3. H-3 Bökényi komp feletti partvédőmű

Építés helye: Hármaskörös bp.

Épült: 1930-54-72

A terület helyrajzi száma: Szentés 0346

A duzzasztott vízszint alatti meder és mederoldal 20 cm vastagságú rőzsepokrócra, 20 cm vastagságban szórt terméskővel lett bevédve. Rézsűhajlása követi a meder alakulatát. Az 1 m széles padka rakott terméskőből készült. A padka feletti 1:1,5-ös mederoldali rézsű rőzseterítéssel lett bevédve.

5.4. H-4 Szelevény községi partvédőmű

Építés helye: Hármaskörös jp.

Építés ideje: 1928-32

A terület helyrajzi száma: Szelevény 0141

A meder víz alatti része fél szélességben 30 cm vastagságban terméskővel lett megszórva. A „O” víz feletti rézsű az alsó padka magasságáig igazított kőből épült. A felső rézsű 40 cm vastagságú ékelt kőburkolattal lett bevédve.

5.5. H-5 Szelevény őrház feletti partvédőmű

Építés helye: Hármaskörös jp.

Építés ideje: 1949-50-62

A terület helyrajzi száma: Szelevény 0139

A mélyen beágyazódott folyószakasz duzzasztási vízszint alatti mederrésznének védelmére 30 cm vastagságban kőszórás készült. A padka feletti rézsű 40 cm vastagságban rakott terméskő burkolattal lett kialakítva.

5.6. H-6 Istvánházi partvédőmű

Építés helye: Hármaskörös j.p.

Építés ideje: 1950-53-77-82

A terület helyrajzi száma: Szelevény 0135

A duzzasztott vízszint alatti mederrész, rőzsepokrócra szórt 30 cm vastagságú terméskő védelemmel lett ellátva. A mű 1 m széles padkája és a felső rézsűburkolat lábazati megtámasztása közötti vízszintes szakaszon keresztgát épült. Az 1:1,5-ös rézsűhajlású felső mederoldal 30 cm vastagságú ékelt terméskő burkolattal lett kialakítva. 1982-ben alsó vége 80 m hosszban meg lett hosszabbítva. A lábazati megtámasztás rőzsepokrócra szórt terméskőből készült. A hozzá tartozó mederoldali rézsű rakott terméskő védelmet kapott.

5.7. H-7 Péterszegi partvédőmű

Építés helye: Hármaskörös b.p.

Építés ideje: 1943-53-54-55-59-es években.

A terület helyrajzi száma: Kunszentmárton 0355

A mintegy 600 m hosszú bal parti kanyarban a kimélyült meder alja 10-15 m szélességben rőzsehengerekkel lett feltöltve. Erre került egy 20 cm vastagságú rőzsepokróc. A teljes felület vízepítési terméskővel lett megszórva. A „O” víz feletti padka rőzserakatból épült és árvízvédelmi karókkal lett rögzítve. A padka feletti rézsűre rőzseterítés került.

5.8. H-8 Kunszentmártoni partvédőmű

Építés helye: Hármaskörös b.p.

Építés ideje: 1910-13-15, 1961-63-68. Meghosszabbítva: 1986-87-ben.

A terület helyrajzi száma: Kunszentmárton 0355

A település belterületi szakaszához tartozó baloldali folyószakaszon 586 m hosszban partvédelem épült. A mederfenék 40 m szélességben 30 cm vastagságú kőszórást kapott. A kőszóráson keresztirányban 12 db fenékgát lett kialakítva. A mederoldalon 20 cm vastagságú rőzsepokrócra rakott 30 cm vastagságú kőmű épült. A duzzasztott vízszint feletti mederoldali rész terméskő burkolattal lett ellátva. A mű alsó végétől- rőzsepokrócra szórt terméskővel- 100 m hosszban meg lett hosszabbítva. A felső padka rakatszerűen lett kialakítva.

5.9. H-15 Kunszentmártoni új közúti híd feletti partvédőmű

Építés helye: Hármaskörös j.p.

Építés ideje: 1976-77

A terület helyrajzi száma: Kunszentmárton 0368

A híd feletti balkanyarban a mederfenékre terméskővel szórt 20 cm vtg. rőzsepokróc lett süllyesztve. A mederfenék és mederoldal csatlakozásánál lábazati kőszórás készült. A mederoldal 30 cm vastagságban terméskővel lett megszórva és e felülete igazítva. A duzzasztott vízszint feletti rézsű és 1 m széles padka igazított kővel lett kirakva.

5.10. H-17 Kunszentmártoni vasúti hídi partvédőmű

Építés helye: Hármaskörös b.p.

Építés ideje: 1957-58-79, 2003

A terület helyrajzi száma: Kunszentmárton (0355) 0368; 0661

A folyómeder elfajulásának megelőzése érdekében a mederoldal stabilizálása vezetőmű építésével lett megoldva. A vezetőmű mögé földfeltöltés került, amely 20 cm vastag rőzsepokrócra szórt, 30 cm vastag kőszórással lett bevédve. A mű

állékonyságát 30 cm vastagságú lábazati kőszórás biztosítja. Vízfolyás szerinti alsó vége 100 m hosszban 30 cm vastagságú kőszórást kapott. A vezetómű feletti mederoldal a bevágásból származó földel lett visszapótolva. A rézsúsen kialakított felület, élő rőzseterítéssel lett bevédve.

2002 évben a híd átépítésre került. Ebből adódóan az új pillér bevédését el kellett végezni. A pillér környékének mederbiztosítása RENO hálós TERFIL szövetre szórt TA-TB jelű vízépítési terméskővel lett megoldva. A mederoldal védelmére, egy lábazati kőszórásra támaszkodó 23 cm vastagságú RENO matracokból álló paplan lett lefektetve. A padka feletti mederoldal le lett könnyítve.

5.11. H-19 Kunszentmártoni vasúti hídi partvédőmű

Építés helye: Hármaskörös j.

Építés ideje: 2007

A terület helyrajzi száma: Kunszentmárton 0368; 0661

A jobboldali pillér környezetében megcsúszott mederoldal stabilizálására partvédőmű épült.

A lábazati kőszórás teljes hosszában víz alatti kotrással kialakított mederrézsűre fektetett RENO hálóra és szűrőszövetre épült a 76,0 mBf szintig.

A 22,375 - 22,395 fkm szelvények között a 76,0 mBf szint feletti rézsű rendezése, lekönnyítése történt. A 22,395- 22,445 fkm szelvények között a 76,0 mBf szint feletti mederoldal a lábazati kőszórásra támaszkodó 23 cm vastagságú RENO matracos védelmet kapott. A matrac lezárására a mederélen 0,5 m széles padka készült.

5.12. H-16 Gyalupusztai partvédőmű

Építés helye: Hármaskörös j.

Építés ideje: 1977

A terület helyrajzi száma: Kunszentmárton 0630

A duzzasztott vízszint alatti mederoldal és mederfenék 20 cm-es rőzsepokrócra szórt 30 cm vastagságú terméskővel lett bevédve. A duzzasztott víz feletti mederoldali rész 30 cm vastagságban rakott terméskővel, 1:1,5-es rézsűhajlással lett kialakítva.

5.13. H-14 Pusztaházi partvédőmű

Építés helye: Hármaskörös bp.

Építés ideje: 1971-78

A terület helyrajzi száma: Kunszentmárton 0630

A duzzasztott vízszint alatti mederoldal és mederfenék 20 cm-es rőzsepokrócra szórt 20 cm vastagságú terméskővel lett bevédve. A duzzasztott víz feletti mederoldali rész 1:1,5-es rézsűhajlással lett kialakítva és a további lemosódások elkerülése érdekében 500 m hosszban rőzseterítéssel lett lefedve.

5.14. H-13 Harangzugi partvédőmű

Építés helye: Hármaskörös j.

Építés ideje: 1967-70

A terület helyrajzi száma: Öcsöd 0685

A meder és mederoldal a jobboldalon 430 m hosszban, 30 cm vastagságban kőszórással lett stabilizálva. Rézsűkialakítása igazodik a meder alakjához.

5.15. H-10 Békésszentandrás hajózsilip alsó, felső és osztószigetesi alsó partvédőmű

Építés helye: Hármaskörös bp.- jp.

Építés ideje: 1937-42

A terület helyrajzi száma: Mezőtúr 01250

Az idomított terméskőből készült, lépcsőzetesen kialakított burkolatok lábazati kőszórásra támaszkodnak. Az alsó hajócsatorna partvédőműveinek alsó rézsúvi 1:2-es, míg a felső rézsúvi 1:1,5-ös hajlásúak. A felső hajózó csatorna burkolatai egységesen 1:1,5-ös rézsúvval készültek, 25 cm vastagságú kőakat alapszintre terített 10 cm-es kötőrmelék ágyazattal és 25 cm vastagságú burkolattal.

5.16. H-9 Békésszentandrás duzzasztó alsó és felső partvédőmű

Építés helye: Hármaskörös bp.- jp.

Építés ideje: 1937-42

A jobboldali terület helyrajzi száma: Mezőtúr 01250

A baloldali terület helyrajzi száma: Békésszentandrás 0662/1

Az idomított terméskőből készült, lépcsőzetesen kialakított burkolatok lábazati kőszórásra támaszkodnak. Az 1:1,5-ös rézsúvhajlású alsó burkolatok 30 cm kőakat alapszintre terített 10-15 cm vastag kötőrmelékkel és 30-40 cm vastagságú kőakatból készültek, 1 m széles padka kialakítással. A felső rézsúvi 25 cm vastag kőakatra terített 15cm-es kötőrmelék ágyazattal és 25 cm vastag kőburkolattal épültek. Padka szélesség 1 m.

A folyó felső szakaszán épült folyószabályozási művek a Békésszentandrás 81,98 mBf-i duzzasztási szint + 50 cm-re lettek kiépítve.

5.17. H-20 Szarvasi vasúti híd pillérfeletti partvédőmű

Építés helye: Hármaskörös jp.

Építés ideje: 2007

A terület helyrajzi száma: Szarvas 058; Mezőtúr 0923

A hídpillér feletti mederoldali erózió ellensúlyozására az 53,846-53,955 fkm szakaszon, TA-TB jelű vízépítési terméskőből, 1,0 m koronaszélességű, 1:1,5 rézsúvhajlású lábazati kőszórás épült. Az 53,851-53,950 fkm közötti, öböl-szerűen kikagylósodott mederoldali területen 4 db, 1,0 m koronaszélességű keresztgát épült, egymástól 10,0 m távolságra. Az iszapoló gátak a hullámtéri terepszinttől enyhén eséssel csatlakoznak a vezetőmű koronaszintjéhez. A kőszórást megelőzően a kotrással kialakított felületre 600 m² RENO hálóval kombinált, TERFIL szűrőszövet lett lefektetve. A szabályozási mű kömmennyisége: 1.300 tonna.

5.18. H-11 Peresi partvédőmű

Építés helye: Hármaskörös jp.

Építés ideje: 1964-65

A terület helyrajzi száma: Mezőtúr 0909

A mederfenék és mederoldal 537 m hosszban 20 cm vastag rőzsepokrócra szórt, 20 cm vastagságú kőszórással lett bevédeve. A felső 10 m széles padka a duzzasztott víz felett + 50 cm-re lett kialakítva.

5.19. H-21 Gyomaendrődi vasúti híd pillérvédelem

Építés helye: Hármaskörös bp.

Építés ideje: 2007

A terület helyrajzi száma: Gyoma 018; 08

A baloldali pillér térségében kialakult áramlási anomáliákból adódó további mederelfajulás megakadályozása és az áramlási viszonyok kedvező kialakítása érdekében a 75,955 – 76,045 fkm szelvények között pillérvédelem épült. A pillér és a bal parti mederrészű között- a pillér tengelyétől mért 50,0-50,0 m-es szakaszon- 12,0 m szélességben mederkotrás, mederrendezés történt. A 76,008 – 76,020 fkm között a mederpillért körülölelő, TA –TB jelű vízépítési terméskőből 3,0 m koronaszélességű, 1:2 rézsűhajlású kőszórásos védelem készült. Koronaszintje = 81,98 mBf + 50 cm. Kőmennyiség: 600 tonna. A kőszórást megelőzően a mederfenékre- a mű teljes területével azonos méretben- 400-as TERFIL szűrőszövet lett lefektetve.

5.20. H-18 Endrőd-Kardoskúti gázvezeték partvédőművei

Építés helye: Hármas-Körös bp.- jp.

Építés ideje: 1988

A terület helyrajzi száma: Mezőtúr 0909

A meder és mederoldal a jobb- és baloldalon 130 m hosszban, 20 cm vastag rőzsepokrócra terített 30 cm vastagságú kőszórással lett stabilizálva. Rézsűkialakítása igazodik a meder alakjához. A mederfenék és mederoldal találkozásánál lábazati kőszórás épült. Az 1 m széles lezáró padka rakott terméskőből lett kialakítva.

5.21. H-12 Körösladányi vízkivételi mű partvédőműve

Építés helye: Hármas-Körös jp.

Építés ideje: 1964

A terület helyrajzi száma: Gyomaendrőd 0815

A mű telepítési helyén 190 m hosszban, 20 cm vastag rőzsepokrócra szórt, 20 cm vastagságú kőszórásos mederoldal védelem készült.

A művek kivétel nélkül az igazgatóság kezelésében állnak, így azok üzemeltetése más tulajdonosok jogait nem érinti.